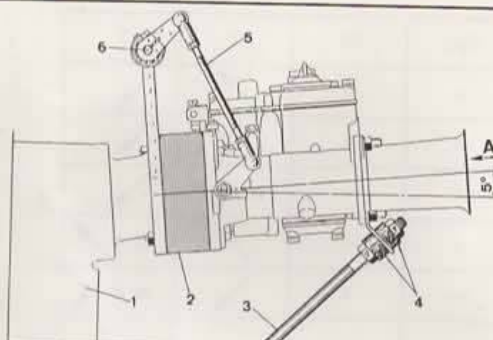


Fig. 96

Schéma d'installation de deux carburateurs double corps horizontaux. Inclinaison recommandée, limitée à 5° maxi ; bride souple (2) en caoutchouc vulcanisé sur éléments en tôle ; tige de soutien (3) avec silentblocs (4) ; commande des papillons par biellettes (5) et palonnier (6) guidé sur roulements (relé au moteur). (Doc. Weber).



Vue suivant A

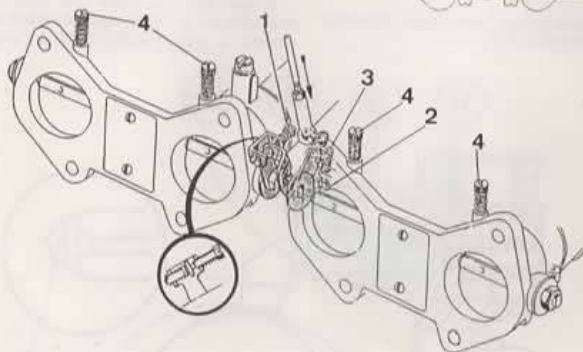
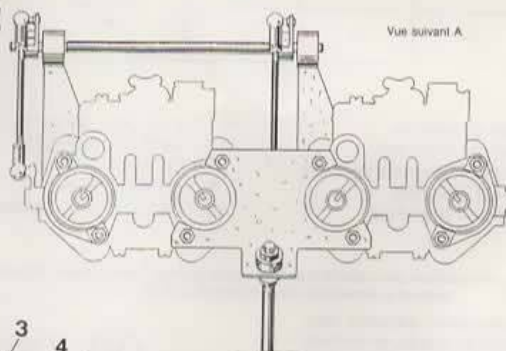


Fig. 97

Détail du système de synchronisation de 2 carburateurs double corps horizontaux. 1. Vis de synchronisation - 2. Butée de papillon - 3. Vis de régime de ralenti - 4. Vis de réglage de richesse de ralenti. (Doc. Weber).

Fig. 97 bis

Commande des papillons sur carburateurs double corps inversés ; les cotes B et C, ainsi que les angles de calage doivent être identiques sur chaque carburateur. La cote A peut être légèrement supérieure à la cote C. (Doc. Weber).

