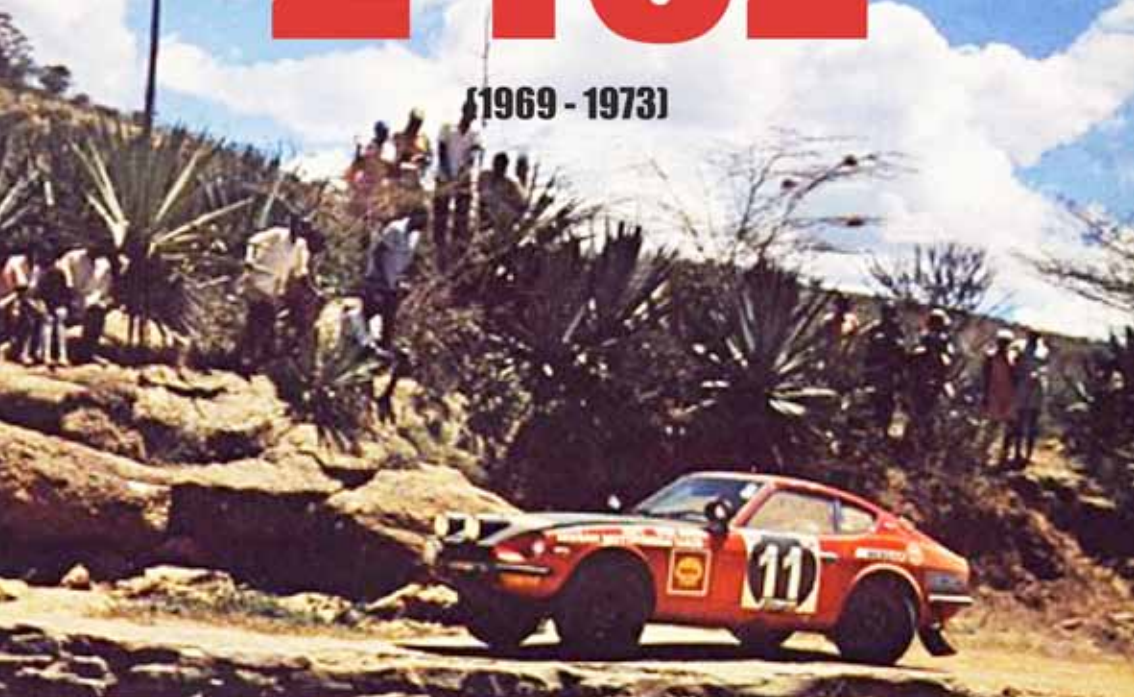




# MYTHIQUE 240Z

[1969 - 1973]



# Datsun

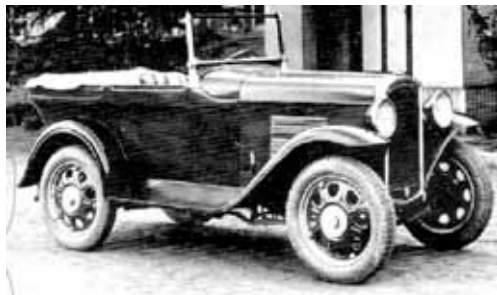
En 1913, Masujiro Hashimoto, un Japonais ayant fait des études et travaillé aux États-Unis, fonde la compagnie automobile Kaishinsha à Tokyo avec trois investisseurs, Kenjiro **Den**, Rokuro **Aoyama** et Meitaro **Takeuchi**, dont les initiales seront à l'origine de la marque **DAT**.

La première DAT (lièvre en japonais) produite est présentée à l'exposition Taisho de Tokyo au printemps 1914. DAT utilisera plus tard le slogan « Durable, Attractive and Trustworthy » (« Résistante, attrayante et digne de confiance ») également basé sur les trois lettres.

En 1931, une petite voiture, la **DATson** (« le fils de DAT » en anglais), est lancée. Un an plus tard, le nom devient « **Datsun** », en remplaçant « son » par « sun » (le « **soleil** », **symbole du Japon**).

Rachetée en 1933 par Nissan (alors sous le nom de Jidosha Seizo Co.), la marque n'a disparu qu'en 1983.

Le modèle le plus emblématique de Datsun fut le coupé 240Z bénéficiant d'un six cylindres en ligne de 2.4 litres et de 150 chevaux. Lui succéderont les versions 260Z, puis 280Z.



## Datsun S211 1959

En 1959, la Datsun S211 est déjà surnommée Fairlady. Avec son look d'Austin Healey, c'est la suite logique des Roadsters du début des années 50 comme la DC-3.



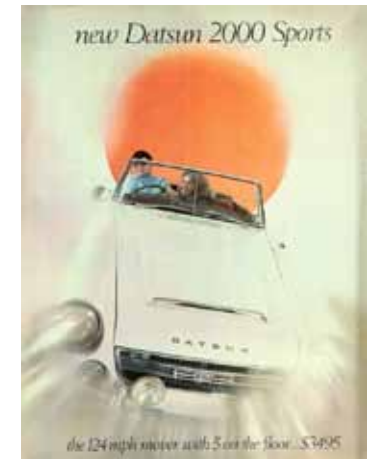
## Datsun SPL212 1960

La SP212 est la première Datsun à porter officiellement le nom de Fairlady. Par rapport à la S211, elle voit sa cylindrée augmentée à 1189 cm<sup>3</sup>, ce qui lui confère une puissance de 45 ch et une vitesses maximum de 125 km/h. 288 exemplaires sont produits au total.



## Datsun SPL213 1961

En 1961, la SP213 est un peu plus puissante avec 60 ch. Seulement 217 exemplaires sont fabriqués.



## Datsun «2000» SR311 1967

La Datsun SR311, ou Datsun 2000 Sports de 1967 est munie d'un moteur de 137 ch puis 150 ch pour une cylindrée de 1982 cm<sup>3</sup>. La vitesse maximum dépasse alors les 200 km/h. Avec la Toyota 2000GT, c'est la première automobile japonaise à avoir une boîte de vitesse à 5 rapports de série. Elle participe à de nombreuses compétitions. Entre 1967 et 1987, elle remporte 10 Championnats National SCCA.



## Datsun SP311 1965

Après avoir remporté le 1er GP du Japon dans sa catégorie en 1963, la Fairlady est maintenant considérée comme une vraie sportive. En 1965, la cylindrée monte à 1595 cm<sup>3</sup> et la puissance est alors de 96 ch. 170 kmh de vitesse de pointe. Pete Brock les fait courir dans son écurie BRE en compétition SCCA.

## L'aventure avec Yamaha

Yamaha collabore avec Nissan depuis 1962, notamment sur l'évolution de la Fairlady. Nissan mandate alors Yamaha pour la réalisation d'un coupé basé sur la Fairlady ainsi qu'une voiture sportive avec un moteur 2 litres qui pourrait être lancée sur le marché américain. Les autos sont dessinées avec l'aide du designer américain d'origine allemande Albrecht Goertz.



**Albrecht Goertz  
et la Nissan Silvia  
CSP311**

Le projet CSP311 est construit sur la base d'un châssis de Fairlady SP310. Le Coupé, baptisé Silvia, est enfin lancé en 1965.

En ce qui concerne le projet d'une voiture sportive à moteur 2 litres, Nissan et Yamaha conçoivent un cahier des charges très similaire à celui de Toyota pour sa future 2000GT. Le nom de code est A550X et plusieurs prototypes sont construits en 1964. Le moteur YX80 est développé par Yamaha, c'est un 4 cylindres DOHC de 120 ch.

Mais à la fin de l'année 1964, Nissan casse ses accords avec Yamaha, remercie Goertz, et charge son propre bureau de développement d'avancer le projet.



**Maquette du Projet A550X  
dessiné par Goertz**

Yamaha, qui tenait fortement à développer la première GT japonaise, se tourne vers Toyota et achèvera le développement de la 2000GT !

Les prototypes A550X disparaissent mais tout cela sont les ingrédients de la future Datsun 240Z.



**Prototype de la Nissan  
2000GT (A550X) réalisé  
par Yamaha en 1964**

Suite au travail effectué chez Yamaha sur le projet de la Nissan 2000GT (A550X), Nissan charge son bureau de design de développer un coupé sportif capable de percer le marché nord américain.

Il faut se rappeler que Nissan a racheté Prince en 1966 et ses ingénieurs sont très expérimentés en moteurs de course, la Prince R380 a battu des records de vitesse. Ils sont aussi habitués aux structures monocoques, ce sont eux qui ont conçu le fameux Zéro, avion de chasse japonais de la deuxième guerre mondiale. L'histoire dit même que si la Fairlady s'appelle **Z**, se serait à cause du **Zéro**.



# Conception

La Datsun 240Z (Fairlady Z au Japon) est une automobile construite par la firme Datsun, de l'année 1969 à 1973.

Ce modèle est doté d'un six cylindres en ligne de 2.4 litres et de 150 chevaux, c'est-à-dire la puissance d'une Porsche pour moins de la moitié de son prix.









La sortie de la 240Z fut un vrai coup de génie de la part de Nissan, propulsant sa notoriété à travers le monde au sein du petit clan des constructeurs de voitures de sport. Fiable et pas chère, la 240Z n'avait pour seul défaut que de devoir suivre les bouleversements de son époque pour survivre...

Au milieu des années Nissan, à travers sa marque Datsun réservée à l'exportation, brigue le marché américain pour développer ses ventes. Pour y parvenir, la marque japonaise a besoin d'un véhicule porteur d'image. Des études de marché indiquent au constructeur qu'il y a une place à prendre sur le segment de la voiture de sport. Le cahier des charges indique un coupé compact, sportif, performant et confortable à prix serré. En commercialisant son coupé Datsun 240Z (ou Nissan S30) le 22 octobre 1969, au prix de 3256 dollars, Nissan va assommer la concurrence et réussir un joli coup marketing en écoulant 116.712 exemplaires en seulement 4 ans et en inscrivant le nom de la Fairlady Z aux premières places des compétitions. Mais dès 1973, la marque va devoir s'adapter aux nouvelles réglementations des lois fédérales en matière de pollution et de sécurité. En 1974, la 240Z évolue donc en douceur pour devenir 260Z. C'est la première automobile japonaise à susciter un tel engouement et à voir naître des fan clubs à travers le monde. Elle devient la GT la plus vendue sur la planète.





# Z / FairLady

Lorsque Nissan, à travers sa marque Datsun réservée à l'exportation, décide d'envahir le marché de la voiture de sport au pays de l'Oncle Sam, c'est en s'inspirant de ce qui se faisait de mieux dans la production occidentale mais en la dotant d'une véritable culture nipponne. Du caractère, du charme et surtout à l'époque un rapport performances, prix, homogénéité imbattable, vont autoriser à la Datsun 240Z un succès sans précédent pour une voiture de sport importée aux USA...

C'est sous l'impulsion de Yutaka Katayama (Mr K), alors président de Nissan US dans les années 60, que la marque Datsun allait développer et commercialiser **une des sportives les plus diffusées de tous les temps**. Après une étude de marché approfondie, il apparut évident aux yeux des dirigeants de la firme nipponne que ce qu'ils considéraient alors comme une simple niche avec des volumes estimés de 24 000 unités annuelles, n'était pas exploitée. Comprenez par-là que le marché américain ne comportait pas encore de coupé sportif à prix d'ami, les roadsters anglais étant désormais sur le déclin. Pour Nissan, le coupé était également double avec l'ambition de donner une nouvelle impulsion à son image de marque alors jugée trop bon marché par ses dirigeants. Nos amis japonais se mirent donc au travail pour accoucher d'un coupé sportif qui fera date sur le marché américain et qui rencontrera un succès énorme pour une auto sportive importée. Présentée le 22 octobre 1969 aux Etats-Unis, la Datsun 240 Z est vendue au prix ultra-compétitif de 3 526 dollars ! 200\$ de moins qu'une MG B et son 4 cylindres 95ch. 1000\$ de moins qu'une Volvo 1800 S 115ch. La demande explose à tel point que finalement même un an après, les modèles en occasions se vendaient **plus chers que le neuf** ! Ce fut la bousculade en concession ! Les premières 240Z n'arrivèrent qu'à l'automne. Nissan tablait sur 1 600 ventes annuelles... Et il en vendra près de 10 000 au 31 décembre. Le magazine Road&Track écrivait d'ailleurs « **Une type E au prix d'une MG-B ... ça vaut le coup d'attendre 7 mois la livraison !** ». L'usine de production Nissan à Hiratsuka du augmenter ses cadences de production pour tourner jusqu'à 11 000 voitures par mois comparées aux 2 000 prévues initialement. Le roadster Fairlady Sport fut sacrifié pour libérer de la place. 2 500 voitures franchissaient le Pacifique chaque mois. Katayama se lamentait qu'il pourrait en écouler 4 000, malgré un réseau famélique. Les chiffres de production sont de plus de 116.000 exemplaires fabriqués de 1969 à 1973 ! La Datsun-Nissan 240Z sera le point de départ d'une « success story » puisque 10 ans après son lancement, Nissan aura produit 542 208 véhicules.

Aujourd'hui encore, Nissan, avec son coupé et roadster 370 Z perpétue cette tradition et esprit du « Z » avec éclat...

## Design

Il est aujourd'hui très difficile de donner une paternité au design de la Datsun 240 Z. Attribué au départ au designer allemand Albrecht Graf Goertz, Nissan démentit ces affirmations en précisant que c'était dans son bureau de style que les lignes du coupé japonais furent tracées. Pour mémoire, c'était **Albrecht Goertz qui était l'auteur des lignes de la Toyota 2000 GT**. Cela serait donc sous la direction de **Yoshihiko Matsuo**, Responsable du Design et chef du Projet « Z » que le coupé nippon a été dessiné. Les influences retenues par nos amis designers sont évidentes. D'ailleurs, eux même ne s'en cachent pas. Ce long capot n'est donc pas sans évoquer une des voitures de sport les plus célèbres de son époque : **la Jaguar Type E**. Son format général se rapproche de celui d'une **Porsche 911** « Classic », autre référence incontournable de la voiture de sport. La forme hatchback rappelle également certaines réalisations transalpines, et nous oserions même jusqu'à affirmer que de profil, la Datsun 240 Z offre une similitude de ligne et d'équilibre avec une **Ferrari Daytona**. La face avant reste agressive avec deux phares ronds engoncés qui encadrent



une calandre qui est avancée par rapport à la position des feux, un peu comme une Alfetta GTV. Le long capot est orné d'un bossage imitant les **Corvette ou Pontiac TransAm** contemporaines. L'arrière reste sobre et simple avec sa poupe à pan coupé. A noter une multitude de petits détails suggestifs ou dotés d'un réel intérêt pour l'efficacité de

l'auto : spoiler avant, becquet arrière, petits rétros ronds, arches de roues marquées... Les nombreuses touches de chromes rappellent que l'auto date de la fin des années 60. L'habitacle n'offre que deux places à ses occupants. Il faudra attendre 1974 pour pouvoir bénéficier de deux places d'appoints complémentaires avec un moteur plus gros et plus puissant. Impossible d'échapper aux standards alors en vigueur au Japon à l'intérieur de la Datsun 240 Z. C'est plastique et c'est noir ! Le dessin ne souffre pas la critique et est bien dans l'esprit de l'auto avec sa batterie de compteurs engoncés. Le volant tulipé trois branches offre une jante en bois un peu trop fine, mais le court levier de vitesses tombe pile sous la main. Gros avantage de la Datsun : elle offre un coffre pratique grâce au hayon et à une capacité suffisante. Les premières Datsun 240 Z étaient équipées de jantes à voile plein.

## Moteur

A l'instar de Toyota et sa 2000 GT, Nissan va puiser dans sa banque d'organe existante pour motoriser son coupé sportif. Mais à la différence de son rival, Nissan va tout de même devoir travailler sérieusement sur son moteur. En effet, le six cylindres en ligne de 2,4 litres, avec un seul arbre à cames en tête à entraînement par chaîne, était basé sur celui de la Nissan Bluebird 510 de 1967 qui n'avait que... quatre cylindres ! Très classique de conception et alimenté par deux carburateurs SU, cette vaillante mécanique développe 150 ch SAE, ce qui correspond environ à 130 ch DIN (bien qu'aucune règle de calcul exacte puisse convertir des chevaux SAE en chevaux DIN). Ce moteur se distingue plus dans sa souplesse de fonctionnement et son couple conséquent à bas régime (20,5 mkg de couple maxi à 4 500 tr/mn) que dans des rotations élevées. Il autorise des performances élevées, pour l'époque, à ce coupé japonais, mais ne gratifie pas son conducteur de poussées brutales et franches. C'est plutôt la force tranquille. Les performances de la 240Z sont celles d'une 911T de 1970 avec 205 km/h en pointe et le 0 à 100 km/h abattu en 9,0 secondes. Mais la Datsun a pour elle un **physique suggestif et une âme**.

## Chassis

Nissan a une nouvelle fois utilisé des éléments déjà existants pour la partie liaison au sol. La suspension avant à jambes de suspension et bras inférieurs et ressorts hélicoïdaux était comme celle de la berline Laurel 1800, tandis que le système à jambes de suspension et bras inférieurs triangulaires fut emprunté à la Lotus Elan. Cette architecture offrant ainsi une combinaison à la conduite assez joueuse : le train avant est plutôt sous-vireur, rendant la Datsun facile à la conduite et le train arrière indépendant remet l'auto dans sa trajectoire. La combinaison de freins à disque à l'avant et de tambours à l'arrière n'était pas toujours satisfaisante et montre aujourd'hui encore un manque d'efficacité et d'endurance, surtout avec nos repères d'autos modernes de la production automobile actuelle. La direction à crémaillère offre un bon ressenti de la route et est précise. Les jantes sont équipées de pneumatiques en 175 HR 14. Mais ce choix technique, cohérent à l'époque, autorise un niveau de confort que nous avons perdu depuis sur les voitures de sport. Avec tout juste plus d'une tonne sur la bascule (1068kg), ce coupé japonais rappelle également qu'un des fondamentaux du sport automobile est la limite de prise de poids. « The light is right » affirmait Colin Chapman, créateur de Lotus. En regardant la suite de la généalogie des « Z », on ne pourra que lui donner raison avec en guise de « fardeau », la Nissan 280 Z, alourdie à outrance et embourgeoisée.

## Compétition

La Z brilla en rally une 2<sup>ème</sup> place au Monte Carlo 1972 et aussi sur circuit : Pete Brock engageait déjà des Fairlady Sport en endurance. Son équipe BRE fit donc la transition vers la 240Z. Il aligna même une voiture à la Baja 1000 !

Mais son plus gros succès, c'est au Safari Rally. Le local Shekar Mehta fit 2<sup>ème</sup> en 1971 et remporta l'épreuve en 1973. L'équipage Edgar Herrmann / Hans Schüller remporta aussi l'épreuve en 1970 (sur une autre Datsun, la 1600SSS) et en 1971 cette fois sur une 240Z, démontrant ainsi la fiabilité de la marque. Cela permit aussi de faire connaître Datsun en Europe. On a comparé alors la 240Z à la Honda S800 : voiture japonaise performante, fabriquée par un constructeur dont on n'avait jamais entendu parler ! Nissan participe à d'autres rallyes mondiaux, sans s'imposer. En parallèle, les Anglais de Samuri préparent des voitures privées destinés aux rallyes et aux courses de côte nationales.

En 1974, l'état Américain imposa des normes antipollution. Le catalyseur asphyxiait le 6 cylindres, qui passa du coup à 2,6l. Mais la grosse évolution, ce fut surtout l'allongement de l'empattement. La 2 places devint une 2+2.

Au Japon, la 240Z mène une carrière en GT. Nissan y propose un avant profilé, dit « shark nose » ou « long nose ». Aux 24 heures du Mans 1972, on vit apparaître brièvement une 240Z. En 1975, une voiture « française » débarque, engagée par André Haller, alors concessionnaire Datsun en Alsace. C'était une « shark nose » japonaise, passée par l'Afrique du sud. Il était accompagné du préparateur Hans Schuller et de Benoit Maechler (ancien de la Formule Bleue.) Malgré le manque d'expérience, le trio termine 26<sup>ème</sup>. Pour 1976, Haller revint. Pour des raisons commerciales, la 240Z fut renommée « 260Z ». Il recruta Claude Buchet, qui avait plusieurs 24h au compteur, et Luc Favresse. Le soir, Haller perdit le contrôle et mourut sur le coup. Il reste l'homme de la première présence de Datsun/Nissan au Mans.



# ...dans la rue

... sur un parking de Californie



une famille dans le Colorado en 1972



... en Californie



devant le « Henle Sudent Village Georgetown University Washington DC »



en 1973, devant un magasin pour adultes...

# Dealer



a new kind of  
economy car



**240-Z**

Exciting "GT" performance and luxury. Amazingly modest price. 4-wheel independent suspension. Power front disc brakes. 150 HP "OHC" 6 cylinder engine. Up to 25 miles per gallon. The Z-car—latest in the Value Line of Datsun Sedans, Wagon, Pickup & Sports Cars.

**DATSUN** PRODUCT OF JAPAN  
SEDANS • WAGON • PICKUP • SPORTS CARS

**OCALA DATSUN SALES**  
415 N. MAGNOLIA 622-4111



Chilliwack (Canada)



Début 1970, il achète ou il accompagne ses parents ?





**DATSUN**

l'arte di costruire automobili

prodotto della Nissan Motor Co. di Tokyo



**DATSUN**

Importatore e Distributore Esclusivo per l'Italia  
**DATSUN ITALIA S.p.A.**  
MILANO - VIA LOSANNA N. 40 - TEL. 24151-71300  
ROMA - VIA CAVOTRASPASINI N. 100 - TEL. 47811-71300  
Varese (Milano) - Via S. Vittore N. 100 - TEL. 47811-71300  
A TUTTA ITALIA presso gli authorized dealers

il massimo prestigio di costruzione per la propria categoria



**DATSUN 240Z**  
THE CAR  
NOBODY  
EXPECTED  
UNTIL  
1980

Capitol Motors

SYDNEY: 65 WILLIAM STREET, 31 9051  
AUBURN: 100 PARRAMATTA ROAD, 648 3033

**NEW CARS**

**HARBOR DATSUN**

Freeway Close, 1 Block West of Harbor Freeway on Pacific Coast Highway  
Harbor City, California Telephone 213 534-4800

**USED CARS**

**DATSUN**

**SALES • LEASING • SERVICE • PARTS**



**SEBRING**  
SALES CENTRE

Top Valuations  
On Trade Ins

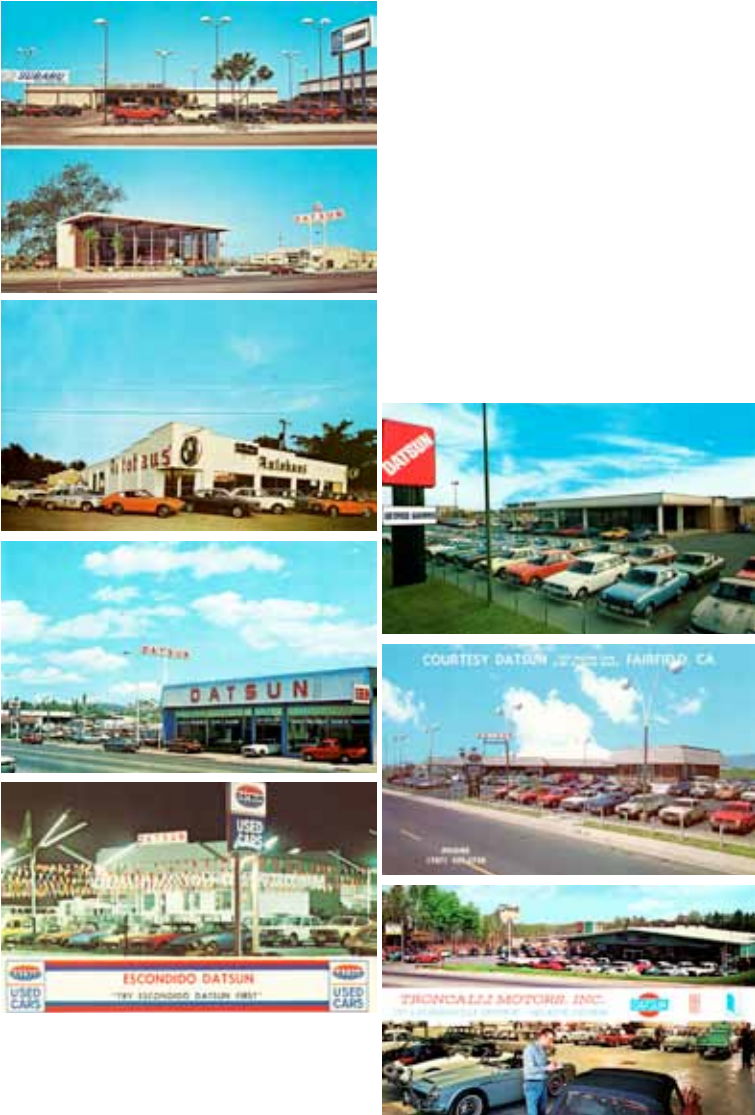


**DATSUN**  
ELWOOD

Excellent Selection of  
Pre Owned Vehicles

Full range of Datsun vehicles available for immediate delivery also the best service and spare parts department in Melbourne.  
Enquire about our Sebring Datsun conversion from \$2600.  
Test drive Datsun today at

**SEBRING MOTORS (Main Victorian Dealer)**  
65-69 Brighton Road, Elwood, Phone 91 1211 or 91 5249



# Promotion...



Le concessionnaire  
Econo Datsun Limited  
a fourni ces Z pour  
un challenge golf ou  
tombola...





# Shooting

photos officielles Europe



Ach... la campagne allemande !









[illegible]

# Eight hairpins that do your pocket a good turn.

If life brings you just do death by driving, in and out of heavy traffic. In fact when you add up all the corners you round in a day, there are enough hairpins and turns to make you dizzy. And, And when you think of the mechanical stress, it's no wonder that your eyes and you are sick too.

City drivers toughen up by honking, honking, honking their horn every time they round a corner. Because that's just the way round those tight turn, hairpins turns without excessive honking, just honking at it a few seconds, just honking that makes for good hairpins, where you and the car turn out on the road. And to give us a more idea of specific case, we recently, we are in different kinds of modern-looking equipment, we round each of our turns. We'll be surprised how many of our hairpins are now suggested by them.

When it comes, the Datsun combination of outstanding performance and solid reliability means extra economy to you in every sense.

And that does you pocket a pretty good turn, too.

**Tough tests: the Datsun way to total economy**

**DATSUM**

[illegible]

Driving is more fun when you do it yourself with BARGAIN parts.

A man in a blue shirt is kneeling on the grass, working on the front of a classic car. He is holding a piece of metal. The car is a light green color. In the background, another classic car is parked on a road. The scene is outdoors on a grassy area.

**1-800-4-A-BARGAIN**

**AMERICAN BARGAIN**

AMERICAN BARGAIN is the nation's largest and most complete source of quality used and new car and truck parts. We have over 100,000 parts in stock and are constantly adding new parts to our inventory. We have a large selection of parts for all makes and models of cars and trucks. We have a large selection of parts for all makes and models of cars and trucks. We have a large selection of parts for all makes and models of cars and trucks.

# Win a new Datsun 240-Z



**Enter now "Pick a Perfect Datsun" Sweepstakes**

For a chance to win a new Datsun 240-Z, enter the "Pick a Perfect Datsun" Sweepstakes. The grand prize is a new Datsun 240-Z, a two-door sports car with a 2600 cc engine, 160 hp, 5-speed manual transmission, and air conditioning. The sweepstakes is open to residents of the United States and Canada who are at least 18 years old at the time of registration. The sweepstakes ends on December 31, 1980. For more details, see the official rules on the back of this card.

**DATSUM**

**FAIRLADY Z**

**THE BEST OF BOTH POSSIBLE WORLDS!**

and 2000 cc engine the 2400 cc engine is available as an option. The 2400 cc engine produces 150 horsepower and 1500 lb-ft of torque. The 2400 cc engine is available as an option. The 2400 cc engine is available as an option. The 2400 cc engine is available as an option.

and 2000 cc engine the 2400 cc engine is available as an option. The 2400 cc engine produces 150 horsepower and 1500 lb-ft of torque. The 2400 cc engine is available as an option. The 2400 cc engine is available as an option. The 2400 cc engine is available as an option.

**DATSUN**

[illegible]

ALFA ROMEO  
The spirit  
of the road  
is in every  
Alfa Romeo  
A177

Alfa Romeo has led in custom sports. Mountain in front. City and sea. The challenge is to find the perfect setting, to make it unique. To combine the perfect landscape with a glorious view of the world's horizons is to make the customer live like a true one. Now on the Italian highway.

**K**  
Kia

Small text at the bottom: (Small text at the bottom of the page, likely a disclaimer or contact information.)

• The statue is a reproduction of the Apollo Belvedere, a masterpiece of ancient Greek sculpture.  
 • The portable stereo is a Sony SFE-500, a high-fidelity portable system.  
 • The armchair is a modern, minimalist design by Eero Saarinen.  
 • The potted plant is a rare and expensive orchid.

**DATSUN is all you really need**

The Datsun 280ZX is a sports car that's also a practical car. It's got a powerful 2.8-liter engine, a top speed of 140 mph, and a 0-60 time of 7.5 seconds. It's also got a comfortable interior, a spacious trunk, and a variety of optional equipment. For more information, call 1-800-4-A-DATSUN.

Datsun North America, Inc.

[illegible][illegible][illegible]

**"Our Datsun—the kind of style that's right up our street"**



For many people, style is a matter of taste. For others, it's a matter of convenience. For still others, it's a matter of both. And for still others, it's a matter of neither. But for the people of Datsun, style is a matter of both convenience and taste. And that's why they've chosen the Datsun 280ZX as their car of choice. The 280ZX is a car that's right up their street. It's a car that's both stylish and convenient. It's a car that's both a pleasure and a necessity. And that's why it's the car of choice for so many people. The 280ZX is a car that's right up our street. It's a car that's both stylish and convenient. It's a car that's both a pleasure and a necessity. And that's why it's the car of choice for so many people.

**It can be all that Datsun has to offer.**



In 1973, General Motors' Firebird Formula is ideal for imported cars. And you know what that means.

Support us later, you'll own General.

**GENERAL**  
MOTORS

[illegible]

**Performance seekers.**

Karen comes from a long line of performance cars. Her father, John, was a well-known American tuner who came from the United Kingdom — the most prestigious automotive design school in the world.

American Mustang II used all the demands of European cars... A single stroke by the artist is done with a 14-point grid principle... and it's done.

"We are now able to take them through the toughest American driving conditions and handling style techniques we can teach," says Karen.

**American**  
Mustang  
Hollister, CA • Phone: (415) 967-8200



## Bob Bondurant on Driving "why I use Interpart equipment"

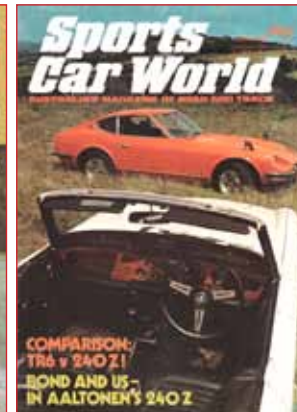
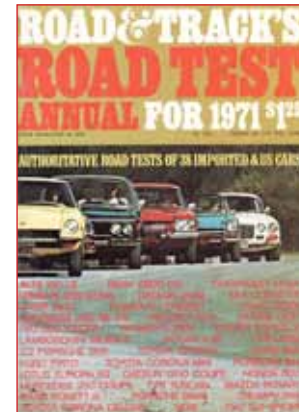
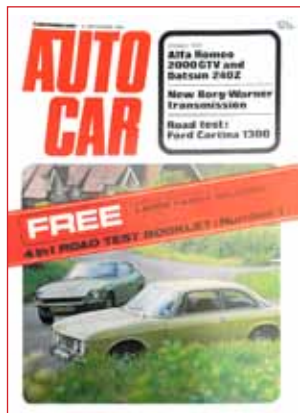
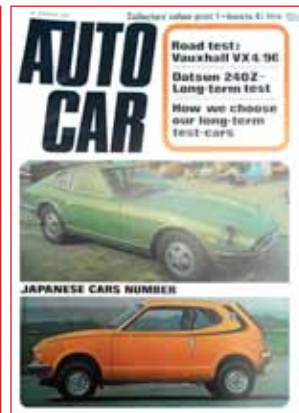
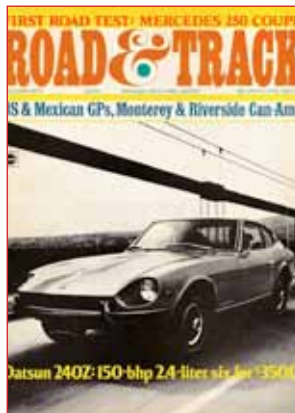
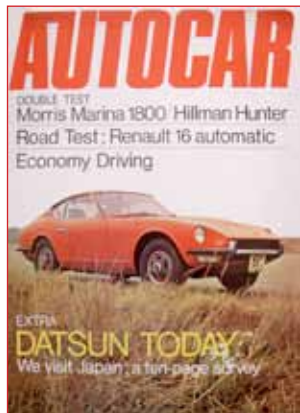
At the Bondurant School of High Performance Driving® we teach advanced driving skills, car control and competition road racing. Our course which demands a lot from both car and driver has been taken by housewives, lawyers, movie stars and law enforcement officers.

To assure my students the full advantage of learning and also provide an extra margin of safety, I have chosen Interpart's Multirated suspension components: springs, shocks and stabilizer bars.

For more information as to how you can improve the safety, handling and appearance of your Datsun, Ford, Vega, Toyota, Capri or Maruti, or even make it more economical, please fill out coupon below for our catalogue.

[illegible]





**MYTHIQUE**  
**240Z**  
**34**

[illegible][illegible]





# Pete Brock

L'histoire de Pete Brock (à ne pas confondre avec le pilote Australien Peter Brock) débute en 1955. Cet étudiant passionné de course auto s'ennuie à l'université de Stanford. Il faut avoir 21 ans pour courir et il n'en a que 19. Que faire d'ici là? Un jour, il entend parler d'une école de « design automobile près de Los Angeles » (en l'occurrence l'Art Center School de Pasadena, ZE école de design US.) 800km en voiture plus tard, il frappe à la porte du bureau d'admission: « Vous avez un book à nous montrer? – Un quoi? » Il disparaît, revient une heure après avec un classeur noir de dessins de hot-rods et est admis !

À la fin du semestre, l'école lui tend une facture. Il n'a pas de quoi payer. Un recruteur de la GM (Chuck Jordan, futur patron du bureau de style) passait par là. Brock lui explique ses soucis financiers et Jordan l'embauche !

À 19 ans, Brock a ainsi le privilège de travailler pour Harley Earl (premier vrai patron d'un bureau de design) et son adjoint Bill Mitchell (qui prendra sa suite à la fin des années 50). Un soir, Earl vient le voir et lui demande ce qu'il pense des voitures de General Motors. Culotté, ce débutant lui explique que côté design, GM est dans le faux et qu'il leur faudrait une voiture plus petite. Impressionné par cet aplomb, Earl confie à Brock un projet de « voiture pour étudiants », la Cadet (aucun lien avec l'Opel Kadett.) GM n'en veut pas, mais elle préfigure la Corvair. Notez aussi la partie arrière qui annonce la Corvette C2.



Peu après, Bill Mitchell organise un concours interne pour imaginer la remplaçante de la Corvette. La proposition de Brock est retenue. Ce sera la future Stingray. Elle débute en course à la fin des années 50 sous le nom de « Stingray racer ». Hélas, peu après, Chrysler, Ford et GM s'engagent à renoncer à la compétition. Brock claqué la porte.

En 1960, il investit ses économies dans une Copper-Monaco qu'il pilote en SCCA. Pour vivre, il travaille pour son préparateur, Hollywood Motors. Carroll Shelby arrive chez Hollywood Motors pour tenter de convaincre le patron, Max Balchowsky, de construire avec lui une voiture de course. Balchowsky refuse. Alors Shelby monte une école de pilotage et il prend Brock comme pilote.



Plus tard, Shelby fait courir des Cobra. Brock le persuade qu'avec une carrosserie profilée, la Cobra serait redoutable. Cela donnera la Cobra Daytona de 1964. Ironie de l'histoire, son homonyme, Peter Brock, se tuera à bord d'une Cobra Daytona.

En 1965, Shelby postule pour sous-traiter la GT40. En parallèle, il fait construire une voiture en vue des 24 heures du Mans 65. Shelby remporte le contrat de la GT40 et la type 65 est oubliée.

Brock n'a pas sa place dans le programme GT40. Alors il quitte Shelby et fonde sa propre structure, Brock Racing Enterprises. BRE débute avec l'engagement d'Hino Contessa en SCCA, sous la bannière du « Sumarai Racing ».



Puis BRE construit un projet plus ambitieux: la sport Samurai. Objectifs: le Grand Prix du Japon 1967 et les 24 heures du Mans. Mais les tuiles s'enchaînent. Au Grand Prix du Japon, la Samurai est disqualifiée pour garde au sol insuffisante. Peu avant, le président de Hino est mort et sa firme fut absorbée par Toyota.



Brock présente à Toyota un nouveau projet, la JP6, qui deviendra donc une Toyota. Mais le constructeur décide de confier le projet (ainsi que l'engagement en course des 2000 GT) à Carroll Shelby (proche de Yamaha, qui a conçu la 2000 GT.)



Pour faire enrager Toyota, Brock souhaite faire courir des Datsun. Il pense que le roadster Fairlady peut faire une bonne voiture de course. Mais il découvre que l'actuel team Datsun aux Etats-Unis est géré par le gendre d'un des responsables de Datsun USA! Donc, pas question de monter une équipe concurrente. Brock fait jouer son carnet d'adresse et il se trouve que son ex-contact que Hino est un ami d'enfance du président de Nissan. Ce dernier donne deux Fairlady roadster au BRE et d'emblée, elles rionphent en SCCA.



Le BRE devient le représentant exclusif de Datsun en course, pour les Etats-Unis. En 1970, ainsi, ils ont la primeur des nouvelles 240Z.



En 1971, la TransAm crée une catégorie « 2,5l ». Le BRE y engage des Datsun 510 et elles remportent deux titres consécutifs, malgré la présence de BMW et d'Alfa-Romeo « usine ».



En parallèle, le BRE est présent en baja. Pour la première édition de la Baja 1000, en 1967, le BRE engage une 510 4 portes pour une ex-motarde.

L'équipe devient un concurrent régulier des baja. Les coupés 510 arrivent, mais elles sont trop fragiles. L'usine Nissan refuse d'écouter les doléances de Brock. Ils ne vont quand même pas prendre des leçons d'un gaijin, non ?

Pour la baja 1000 1972, Brock a un nouveau projet: une 240Z surélevée, avec des pneus tout-terrain et équipée de longues portées. Brock la pilotera lui-même.



Ensuite, le BRE connaît de nouveau une période de galères. Après les deux titres des Datsun BRE, la TransAm liquide la catégorie 2,5l et avec la crise du pétrole, Datsun décide de se retirer de la compétition.

Le BRE tente alors d'engager une Lotus/Ford de F5000 pour John Morton. Mais après deux courses, il détruit la voiture et Brock n'a plus les moyens de la réparer. Le BRE est liquidé.

# Les pilotes Datsun...



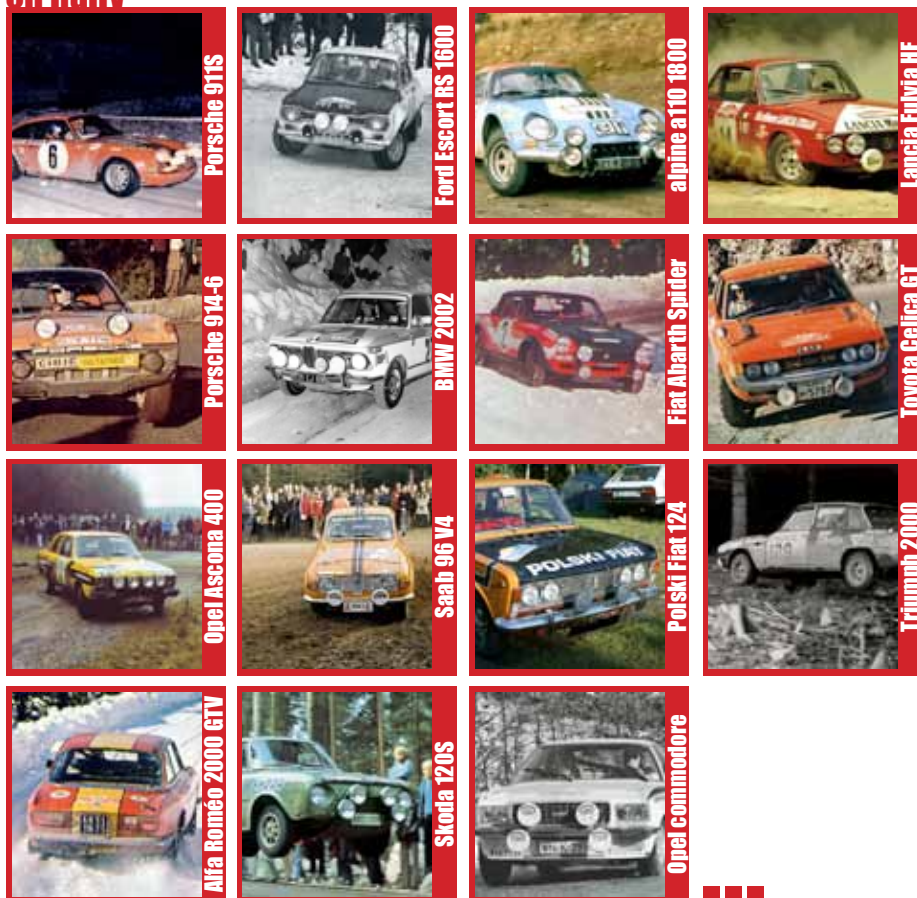
# ... et les autres





# ... les autos concurrentes

## en Rally



## au Safari



## sur Circuit (-2.5l)



1970



# RAC



7ème + Rauno Aaltonen / Paul Easter  
 NC Tony Fall / Geraint Phillips  
 NC Edgar Herrmann / Hans Schuller  
 NC John Bloxham / Norman Salt

Nissan Motor Co. Ltd  
 Nissan Motor Co. Ltd  
 Nissan Motor Co. Ltd  
 Nissan Motor Co. Ltd

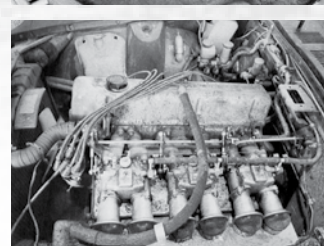


## (#18)

7ème + Rauno Aaltonen / Paul Easter



MYTHIQUE  
**240Z**  
 44



MYTHIQUE  
**240Z**  
 45

1970

1970



**[#32]** NC  Edgar Herrmann /  Hans Schuller



# Cadwell Park Castrol Rallycross



14<sup>ème</sup>  John Bloxham

Old Woking Service Station



**[#55]**

**[#25]**

 Tony Fall /  Geraint Phillips



Le pilote Tony Fall pose près de sa Datsun 240Z avant le départ du RAC International Rally of Great Britain. La course commence à l'Aéroport de Longford (Irlande).





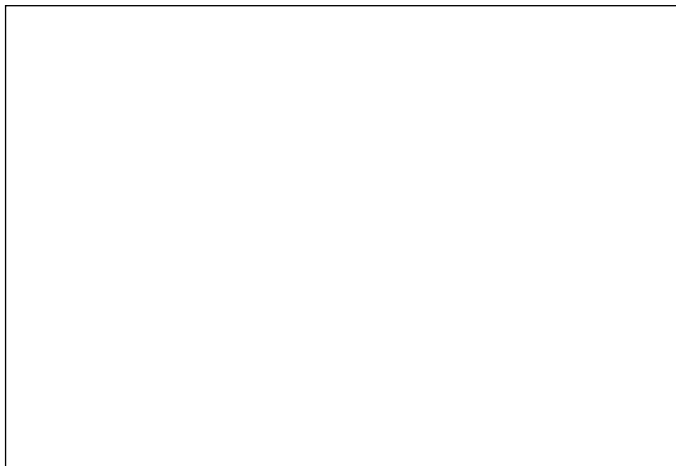
# Torbay Rally



🇬🇧 Tony Fall / 🇬🇧 Geraint Phillips

Old Woking Service Station

(#31)



# 1000km Suzuka



● Kawakami Nishino / ● Koji Fujita



(#16)



De retour au Japon, la Fairlady 432Z gagne pour la première fois à la course des 1000km de Suzuka. La 240 Z6 la remplacera bientôt.

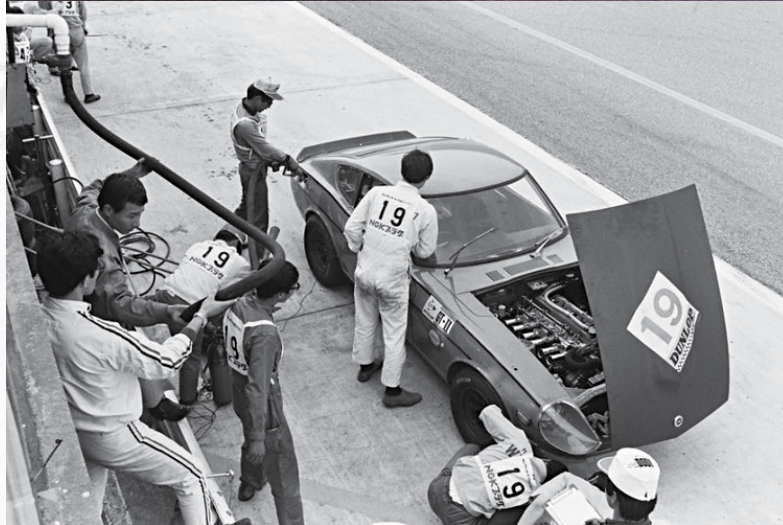
# 1000km Fuji



• Kunimitsu Takahashi / • Motoharu Kurosawa



**(#6)**





# SCCA C Production



 John Morton

Brock Racing Enterprises (BRE)



(#46)



En 1970, la Datsun 240Z était une nouveauté. L'équipe de Peter Brock BRE engage deux Z en compétition SCCA C Production cette année là : John Morton (# 46) et John McCombs (# 3). Avec Bob Sharp, ils remportent pratiquement toutes les courses pour la première année en compétition !

Si vous suivez la carrière de John Morton, vous apprécierez ce sourire sans retenue, c'est une rareté.



1970 – principales courses

| Rally                                | Pilote / Co-pilote                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Ecurie                                                                                       |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| RAC (UK)                             | 7 <sup>ème</sup>  Rauno Aaltonen /  Paul Easter (#18)<br>NC  Tony Fall /  Geraint Phillips (#25)<br>NC  Edgar Herrmann /  Hans Schuller (#32)<br>NC  John Bloxham /  Norman Salt (#55) | Nissan Motor Co. Ltd<br>Nissan Motor Co. Ltd<br>Nissan Motor Co. Ltd<br>Nissan Motor Co. Ltd |
| Cadwell Park Castrol Rallycross (UK) | 14 <sup>ème</sup>  John Bloxham (#55)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Old Woking Service Station                                                                   |
| Torbay Rally (UK)                    |  Tony Fall /  Geraint Phillips (#31)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Old Woking Service Station                                                                   |
| Circuit                              | Pilote / Co-pilote                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Ecurie                                                                                       |
| 1000km Fuji (J)                      |   Kunimitsu Takahashi /  Motoharu Kurosawa (#6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -                                                                                            |
| 1000 km Suzuka (J)                   |   Kawakami Nishino /  Koji Fujita (#16)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | -                                                                                            |
| Mosport [GT/T]                       | 7 <sup>ème</sup>  Peter Ferguson (#240)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Kovac Motors                                                                                 |
| SCCA National Summit Point (USA)     |  Bob Sharp (#33)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Brock Racing Enterprises (BRE)                                                               |
| SCCA National Ontario (USA)          |  John Morton (#46)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Brock Racing Enterprises (BRE)                                                               |
| SCCA National Phoenix (USA)          |  John Morton (#46)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Brock Racing Enterprises (BRE)                                                               |
| SCCA National Road Atlanta (USA)     |  Bob Sharp (#33)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Brock Racing Enterprises (BRE)                                                               |
| US Champions Road Atlanta (USA)      |  John Morton (#46)<br> Bob Sharp (#33)<br> John Mc Comb (#3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Brock Racing Enterprises (BRE)<br>Brock Racing Enterprises (BRE)<br>-                        |



1971

1971

# RAC



17<sup>ème</sup> Edgar Herrmann / Hans Schuller  
 19<sup>ème</sup> Shekhar Mehta / Lofty Drews  
 NC Tony Fall / Mike Wood  
 NC Rauno Aaltonen / Paul Easter  
 NC Rob Janssen / Jaap Dik

Nissan Motor Co. Ltd  
 Shekhar Mehta  
 Nissan Motor Co. Ltd  
 Nissan Motor Co. Ltd  
 Datsun Nederland

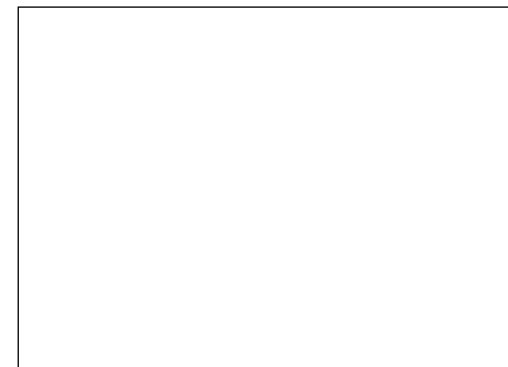
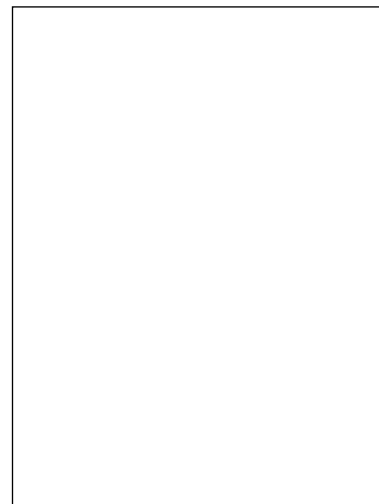


de gauche à droite :  
 Tony Fall  
 Lofty Drews  
 Rauno Aaltonen



## (#5)

17<sup>ème</sup> Edgar Herrmann / Hans Schuller



(#26) 19<sup>ème</sup> Shekhar Mehta / Lofty Drews





**(#18)**  Tony Fall /  Mike Wood



**(#96)**  Rob Janssen /  Jaap Dik





**(#10)** + Rauno Aaltonen /  Paul Easter



# RALLY MONTE CARLO



5<sup>ème</sup> + Rauno Aaltonen /  Paul Easter

10<sup>ème</sup>  Tony Fall /  Mike Wood

NC  Ewold Van Bergen /  Minota Van Bergen

Nissan Motor Co. Ltd

Nissan Motor Co. Ltd

Nissan Motor Co. Ltd





1971



**(#62)** + Rauno Aaltonen /  Paul Easter



1971



**(#70)**  Tony Fall /  Mike Wood



**Ewold et Minota Van Bergen**



**(#76)**  
 Ewold Van Bergen /  Minota Van Bergen







# Welsh Rally



🇬🇧 Tony Fall / 🇬🇧 Mike Wood

Old Woking Service Station



(#3)



# Scottish Rally



NC 🇬🇧 Tony Fall / 🇬🇧 Mike Wood

Old Woking Service Station



Tony Fall,  
'Bio lady',  
Mike Wood

(#4)





# Rally TAP



NC Rob Janssen / Jaap Dik  
NC Tony Fall / Mike Wood

Datsun Nederland  
Old Woking Service Station



**(#30)** Rob Janssen / Jaap Dik



Après un tonneau spectaculaire au début de l'épreuve, la Z a le toit complètement écrasé. N'ayant pas de camion d'assistance, Rob Janssen a fait la route du Portugal aux Pays-bas sans pare-brise !!!



# Race de Nippon



1<sup>er</sup> • Kunimitsu Takahashi / • Masahiro Hasemi  
2<sup>ème</sup> • Miyakodaira / • Teranishi

**(#91)**

Tony Fall /  Mike Wood



MYTHIQUE  
**240Z**  
72



**Vainqueurs de la course (GTS-3 Classe et général),  
Hasemi et Takahashi dans leur 240Z 'Works' SCCN.  
Miyakodaira et Teranishi dans un autre 240Z les  
suivent à la deuxième place.**

MYTHIQUE  
**240Z**  
73

1971

1971



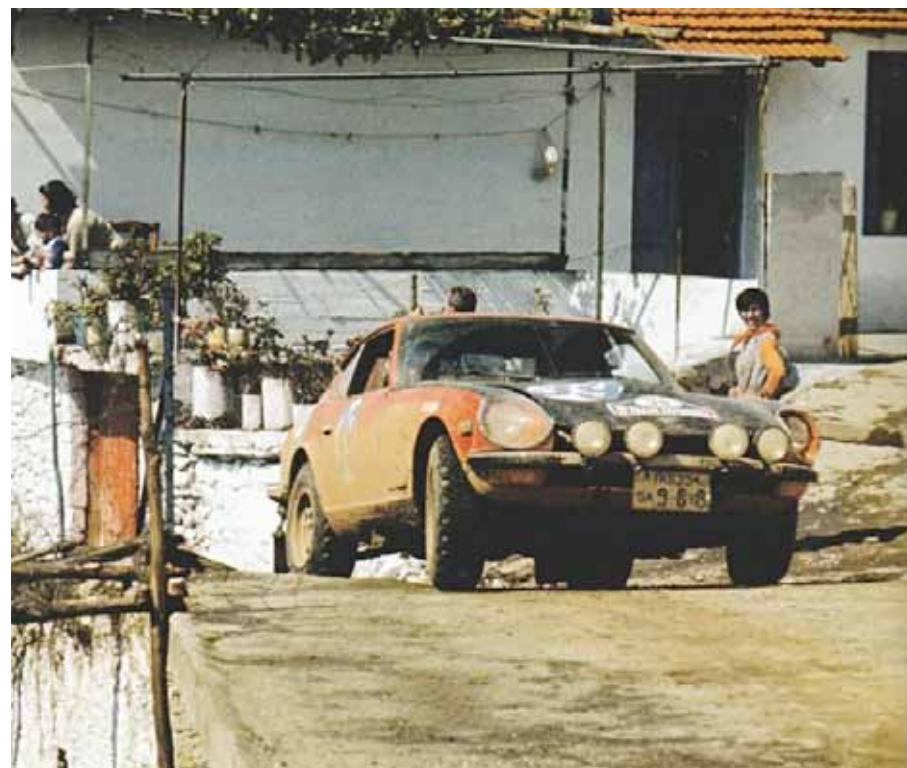
# Acropolis Rally



NC  Rob Janssen /  Jaap Dik

Datsun Nederland

[#39]





# East African Safari



1 Edgar Hermann / Hans Schuller  
2 Shekhar Mehta / Mike Doughty  
7ème Rauno Aaltonen / Paul Easter

Nissan Motor Co. Ltd  
Nissan Motor Co. Ltd  
Nissan Motor Co. Ltd



1971



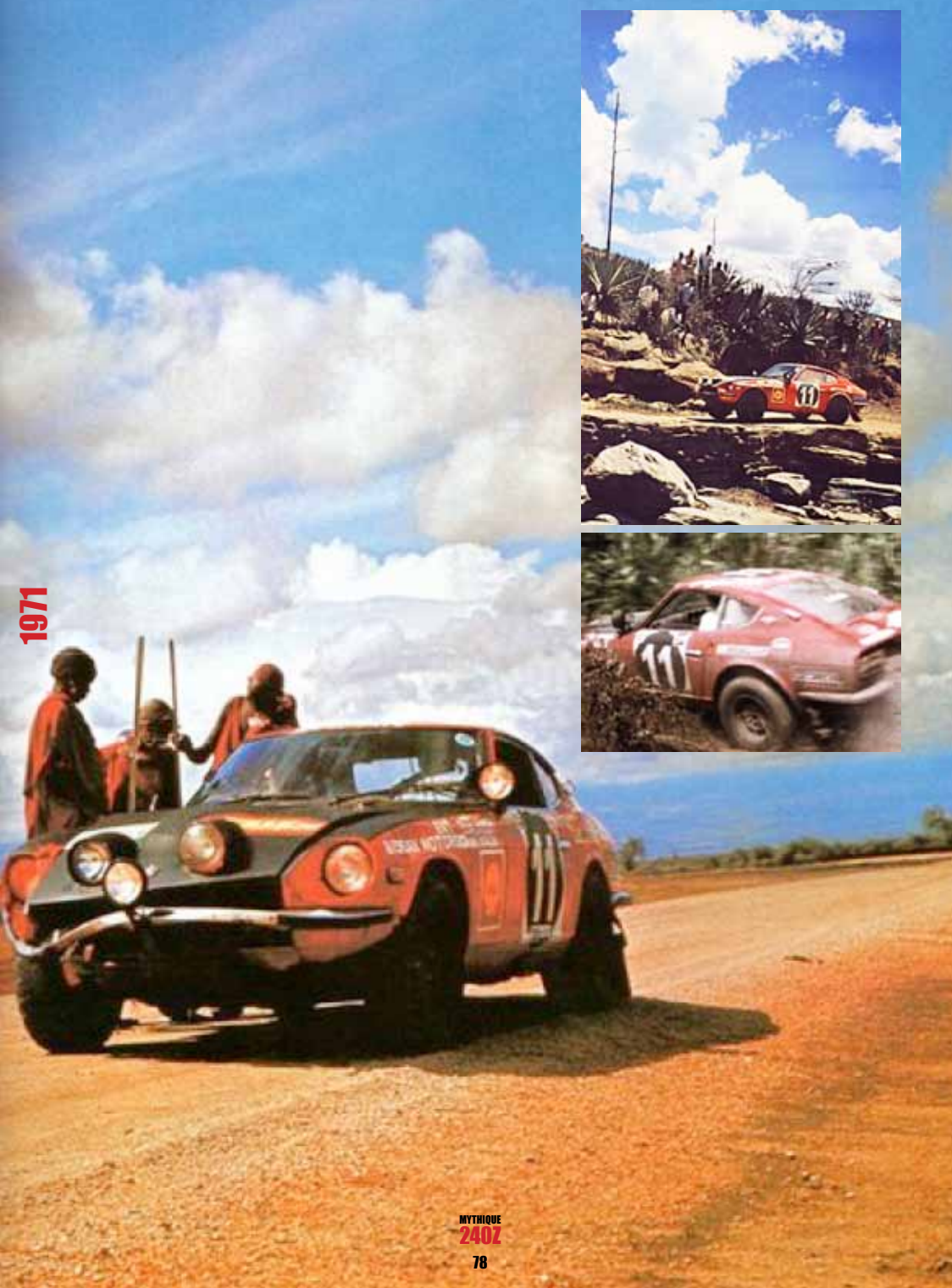
(#11)

Edgar Hermann / Hans Schuller





1971



[#31]

Shekhar Mehta /  Mike Doughty



1971





**(#12)** + Rauno Aaltonen / Paul Easter



# SCCA C Production



John Morton  
 Bob Sharp (#33)  
 Dan Parkinson (#3)

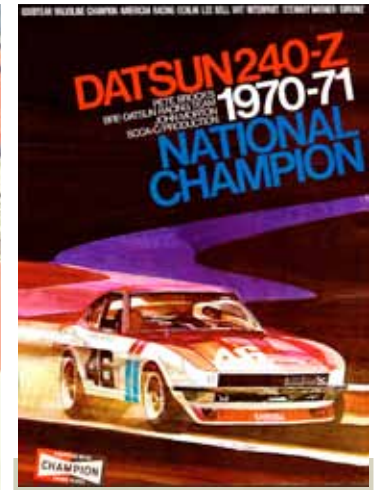
Brock Racing Enterprises (BRE)  
NY Metro Datsun Dealers  
Dan Parkinson





**(#46)**

 **John Morton**



1971

1971



1971 - principales courses

| Rally                              | Pilote / Co-pilote                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Ecurie                                                                                                    |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rallye Monte Carlo (F)             | 5 <sup>ème</sup>  Rauno Aaltonen /  Paul Easter (#62)<br>10 <sup>ème</sup>  Tony Fall /  Mike Wood (#70)<br>NC  Ewold Van Bergen /  Minota Van Bergen (#76)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Nissan Motor Co. Ltd<br>Nissan Motor Co. Ltd<br>Nissan Motor Co. Ltd                                      |
| East African Safari (Kenya)        | 1 <sup>er</sup>  Edgar Hermann /  Hans Schuller (#11)<br>2 <sup>ème</sup>  Shekhar Mehta /  Mike Doughty (#31)<br>7 <sup>ème</sup>  Rauno Aaltonen /  Paul Easter (#12)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Nissan Motor Co. Ltd<br>Nissan Motor Co. Ltd<br>Nissan Motor Co. Ltd                                      |
| Welsh Rally 1971 (Pays de Galles)  | 1 <sup>er</sup>  Tony Fall /  Mike Wood (#3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Old Woking Service Station                                                                                |
| Rallye Acropolis (GR)              | NC  Rob Janssen /  Jaap Dik (#39)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Datsun Nederland                                                                                          |
| Scottish Rally (ECS)               | NC  Tony Fall /  Mike Wood (#4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Old Woking Service Station                                                                                |
| Rallye Internacional TAP (P)       | NC  Rob Janssen /  Jaap Dik (#30)<br>NC  Tony Fall /  Mike Wood (#91)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Datsun Nederland<br>Old Woking Service Station                                                            |
| RAC (UK)                           | 17 <sup>ème</sup>  Edgar Herrmann /  Hans Schuller (#5)<br>19 <sup>ème</sup>  Shekhar Mehta /  Lofty Drews (#26)<br>NC  Tony Fall /  Mike Wood (#18)<br>NC  Rauno Aaltonen /  Paul Easter (#10)<br>NC  Rob Janssen /  Jaap Dik (#96) | Nissan Motor Co. Ltd<br>Shekhar Mehta<br>Nissan Motor Co. Ltd<br>Nissan Motor Co. Ltd<br>Datsun Nederland |
| Rallye du Bandama (Côte d'Ivoire)  | 5 <sup>ème</sup>  François Turco /  Donth (# ?)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -                                                                                                         |
| Circuit                            | Pilote / Co-pilote                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Ecurie                                                                                                    |
| Race de Nippon (J)                 | 1 <sup>er</sup>  Kunimitsu Takahashi /  Masahiro Hasemi (#16)<br>2 <sup>ème</sup>  Miyakodaira /  Teranishi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -<br>-                                                                                                    |
| 250km Fuji                         | 5 <sup>ème</sup>  Haruhito Yanagida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -                                                                                                         |
| 200 mile Fuji                      | 2 <sup>ème</sup>  Haruhito Yanagida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                                                                                                         |
| US Champions Road Atlanta (USA)    | 1 <sup>er</sup>  John Morton (# 46)<br>2 <sup>ème</sup>  Bob Sharp (#33)<br>3 <sup>ème</sup>  Dan Parkinson (#3)<br>4 <sup>ème</sup>  Jim Fitzgerald (#38)<br>6 <sup>ème</sup>  Rob McFarlin (#49)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -<br>NY Metro Datsun Dealers<br>Dan Parkinson<br>Jim Fitzgerald<br>F.A.R. Performance, Inc.               |
| Paul Whiteman Trophy Daytona (USA) | 9 <sup>ème</sup>  Jim Fitzgerald (#98)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | -                                                                                                         |
| IMSA 250 miles Summit Point (USA)  | 18 <sup>ème</sup>  Mel Shaw /  Larry Weaver (#53)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | -                                                                                                         |
| IMSA 200 miles Daytona (USA)       | 45 <sup>ème</sup>  Bill King (#15)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -                                                                                                         |

1971

1972



# RAC



11<sup>ème</sup> + Rauno Aaltonen / Paul Easter  
 18<sup>ème</sup> Tony Fall / Mike Wood  
 43<sup>ème</sup> Roy Fidler / Barry Hughes (#34)  
 NC Shektar Mehta / Martin Homes

Datsun U.K. Ltd  
 Datsun U.K. Ltd  
 Datsun U.K. Ltd  
 Datsun U.K. Ltd



**(#6)**

+ Rauno Aaltonen / Paul Easter



**(#18)**

Tony Fall / Mike Wood



**(#26)**

Shektar Mehta  
 Martin Homes

# Rally Monte Carlo



3<sup>ème</sup> + Rauno Aaltonen / Jean Todt  
 29<sup>ème</sup> Tony Fall / Mike Wood

Nissan Motor Co. Ltd  
 Nissan Motor Co. Ltd



Le Team Datsun officiel  
 au départ de ce  
 Monte Carlo 1973



Rauno Aaltonen aide  
 à la pose des stickers

1972



1972



(#5)

③ + Rauno Aaltonen / 🇫🇷 Jean Todt

1972





Jean Todt, tout jeune co-pilote,  
3<sup>ème</sup> du classement général !





# Rally TAP



4<sup>ème</sup> Tony Fall / Mike Wood  
 NC Ant. Carlos de Oliveira / Ed. Bon de Sousa (#81)  
 NC Chris Sclater / Bob de Jong

Entrepasto / OWSS  
 Kendall  
 Withers of Winsford

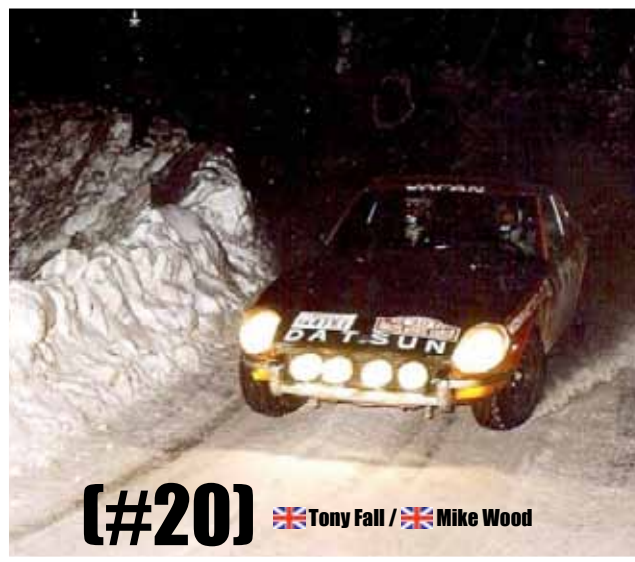
## (#74)

Tony Fall / Mike Wood



## (#84)

Chris Sclater  
 Bob de Jong



## (#20)

Tony Fall / Mike Wood





# Acropolis Rally



6<sup>ème</sup> Shekhar Mehta / Paul Easter

Shekhar Mehta



(#2)



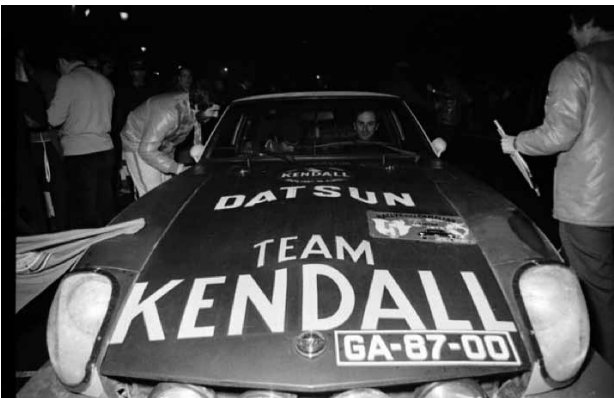
MYTHIQUE  
240Z  
96

# Rally Camélias



Ant. Carlos de Oliveira / Ed. Bon de Sousa

Kendall/Entrepoto



(#2)

MYTHIQUE  
240Z  
97

1972

1972

# Scottish Rally



7ème Tony Fall / Mike Wood  
 NC Shekhar Mehta / Paul Easter  
 NC Roy Fidler / Barry Hughes

Old Woking Service Station  
 Shekhar Mehta  
 Withers of Winsford



(#4) Tony Fall / Mike Wood



ARCTIC RALLY - NEW ZEALAND - TASMAN RACING  
**AUTOSPORT**  
 Report of first Uniroyal/Autosport round



(#13) Roy Fidler / Barry Hughes



1972

1972



# Mintex Rally



NC Tony Fall / Mike Wood

Old Woking Service Station

Mike Wood et Tony Fall  
au départ...

(#11)

(#8)

Shekhar Mehta  
 Paul Easter



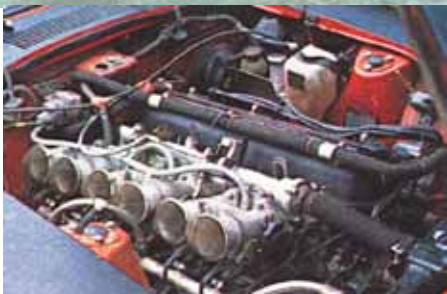
# Rally de Suède



?? Harry Kallstrom



La puissance du moteur de 255 ch et le poids de la Z sont des handicaps certains dans ces conditions glacées et humides.

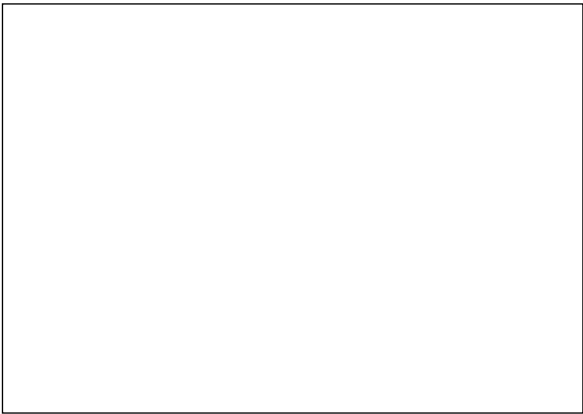


# Boucles de Spa



Roy Fidler / Bob de Jong  
NC Charles Vanstalle « Chavan » / Robert Loyens

Withers of Winsford  
-



(#???)  
 Roy Fidler  
 Bob de Jong



(#4)  
 Charles Vanstalle « Chavan »  
 Robert Loyens

1972

1972



# 2 Southern Cross Rally



+ Rauno Aaltonen / + Steve Halloran

Nissan Motor Co. Ltd



(#1)



# East African Safari



5<sup>ème</sup> + Edgar Herrmann / + Hans Schuller  
6<sup>ème</sup> + Rauno Aaltonen / + Tony Fall  
10<sup>ème</sup> + Shekhar Mehta / + Mike Doughty

Nissan Motor Co. Ltd  
Nissan Motor Co. Ltd  
Nissan Motor Co. Ltd



(#10)

+ Edgar Herrmann  
+ Hans Schuller



1972



**(#8)**

 **Shekhar Mehta**  
 **Mike Doughty**



**(#5)**

 **Rauno Aaltonen**  
 **Tony Fall**

1972

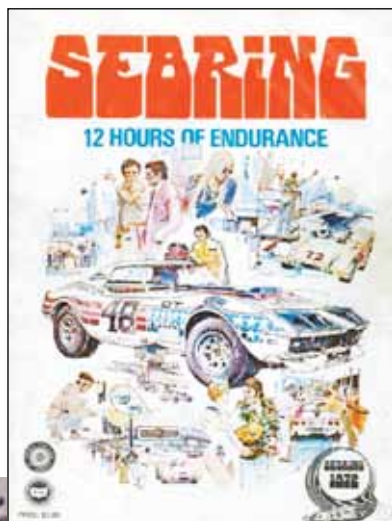


# Sebring 12h



NC Craig Ross / Jacques Groleau

Ross Racing Ltd.



(#73)



# Nürburgring 300km



NC Rob Janssen

Datsun Nederland N.V.



(#112)



# SCCA Road Atlanta



Bob Sharp

Brock Racing Enterprises (BRE)



(#33)



# SCCA1972 SCA Virginia



7ème Todd Dickinson

-



(#41)

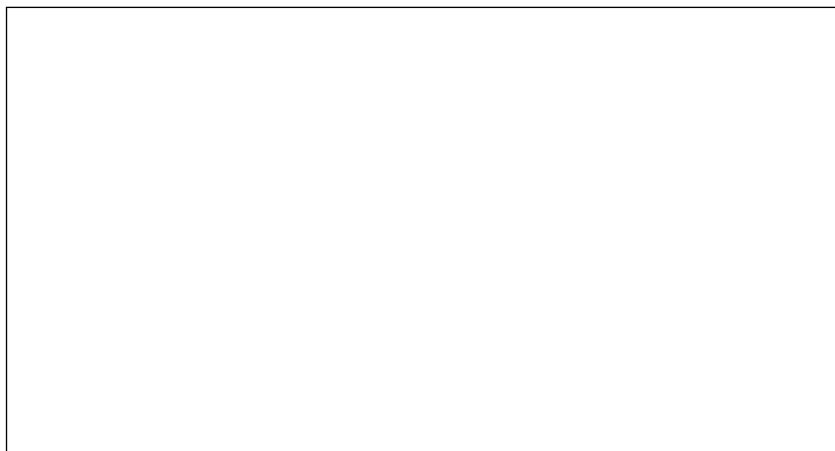


# Le Mans



Non qualifié Rob Grant / Martin Birrane / Serge Trosch Motor Racing Facilities Ltd.

# 1000km Suzuka



(#47)

# Offroad Baja 500



?? Pete Brock / Lee Midgley Simoniz/Brock Racing Enterprise/Datsun



(#300)



MYTHIQUE  
**240Z**  
114



Peter Brock engagea cette 240Z en 1972 pour la Baja 500.

Les courses tout terrain sont la forme préférée de compétition de Peter Brock. BRE prépara notamment des pick-up Datsun pour l'édition 1967, puis entre 1968 et 1972 des Datsun 510S.

Il s'agit de la seule 240Z que Peter Brock ait à la fois construite et conduite. Livrée par l'usine en Septembre 1972, cette 240Z est similaire à la 240Z usine engagée dans l'East African Safari Rallye.

MYTHIQUE  
**240Z**  
115

1972

1972



1972 - principales courses

| Rally                        | Pilote / Co-pilote                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ecurie                                                                   |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Rallye Monte Carlo (F)       |  Rauno Aaltonen /  Jean Todt (#5)<br>29 <sup>ème</sup>  Tony Fall /  Mike Wood (#20)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Nissan Motor Co. Ltd<br>Nissan Motor Co. Ltd                             |
| Boucles de Spa (B)           |  Roy Fidler /  Bob de Jong (#4)<br>NC  Charles Vanstalle « Chavan » /  Robert Loyens                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Withers of Winsford<br>-                                                 |
| Mintex Rallye (UK)           | NC  Tony Fall /  Mike Wood (#11)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Old Woking Service Station                                               |
| Rallye das Camélias (P)      |  Ant. Carlos de Oliveira /  Ed. Bon de Sousa (#2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Kendall/Entrepasto                                                       |
| East African Safary (Kenya)  | 5 <sup>ème</sup>  Edgar Herrmann /  Hans Schuller (#10)<br>6 <sup>ème</sup>  Rauno Aaltonen /  Tony Fall (#5)<br>10 <sup>ème</sup>  Shekhar Mehta /  Mike Doughty (#8)                                                                                                                                                                                                         | Nissan Motor Co. Ltd<br>Nissan Motor Co. Ltd<br>Nissan Motor Co. Ltd     |
| Rallye Acropolis (GR)        | 6 <sup>ème</sup>  Shekhar Mehta /  Paul Easter (#2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Shekhar Mehta                                                            |
| Scottish Rally (ECS)         | 7 <sup>ème</sup>  Tony Fall /  Mike Wood (#4)<br>NC  Shekhar Mehta /  Paul Easter (#8)<br>NC  Roy Fidler /  Barry Hughes (#13)                                                                                                                                                                                                                                                 | Old Woking Service Station<br>Shekhar Mehta<br>Withers of Winsford       |
| Rallye Internacional TAP (P) | 4 <sup>ème</sup>  Tony Fall /  Mike Wood (#74)<br>NC  Ant. Carlos de Oliveira /  Ed. Bon de Sousa (#81)<br>NC  Chris Sclater /  Bob de Jong (#84)                                                                                                                                                                                                                              | Entrepasto / OWSS<br>Kendall<br>Withers of Winsford                      |
| Southern Cross Rally (AUS)   |  Rauno Aaltonen /  Steve Halloran (#1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Nissan Motor Co. Ltd                                                     |
| RAC (UK)                     | 11 <sup>ème</sup>  Rauno Aaltonen /  Paul Easter (#6)<br>18 <sup>ème</sup>  Tony Fall /  Mike Wood (#18)<br>43 <sup>ème</sup>  Roy Fidler /  Barry Hughes (#34)<br>NC  Shektar Mehta /  Martin Homes (#26) | Datsun U.K. Ltd<br>Datsun U.K. Ltd<br>Datsun U.K. Ltd<br>Datsun U.K. Ltd |
| Rally du Maroc (MC)          | NC  Shekhar Mehta /  Lofty Drews (#5)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Nissan Motor Co. Ltd                                                     |
| Rally de Suède (S)           | ??  Harry Kallstrom                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | -                                                                        |
| Offroad Baja 500             | NC  Pete Brock /  Lee Midgley (#300)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Simoniz/BRE/Datsun                                                       |
| Circuit                      | Pilote / Co-pilote                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ecurie                                                                   |
| 300 mile Fuji (J)            |  Haruhito Yanagida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -                                                                        |
| 250km Fuji (J)               | 9 <sup>ème</sup>  Haruhito Yanagida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | -                                                                        |
| 300km Fuji (J)               | 5 <sup>ème</sup>  Haruhito Yanagida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | -                                                                        |

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                             |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| US Champions Road Atlanta (USA)  |  Bob Sharp<br> Jim Fitzgerald<br>5 <sup>ème</sup>  Jim Gammon<br>7 <sup>ème</sup>  Jack Scoville<br>8 <sup>ème</sup>  Rob McFarlin<br>13 <sup>ème</sup>  Glen Bohner<br>15 <sup>ème</sup>  Walt Maas | Bob Sharp Racing<br>Bob Sharp Racing<br>Frank Boulton<br>Jack Scoville<br>-<br>-<br>Bay Area Datsun Dealers |
| 3h Daytona (USA)                 | 37 <sup>ème</sup>  Craig Ross /  Jacques Groleau (#78)<br>40 <sup>ème</sup>  Bill King (#15)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ross Racing Ltd.<br>-                                                                                       |
| 200 miles Lime Rock (USA)        | 16 <sup>ème</sup>  Bob Speakman /  William MacFarlane (#41)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Bob Speakman                                                                                                |
| 3h Bryar (USA)                   | 23 <sup>ème</sup>  Tom Flavin /  Don Haines (#73)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Thomas Flavin                                                                                               |
| SCCA Regional Virginia (USA)     | 7 <sup>ème</sup>  Todd Dickinson (#41)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | -                                                                                                           |
| 250 miles Daytona (USA)          | 54 <sup>ème</sup>  Dale Detrick (#73)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Thomas Flavin                                                                                               |
| 3h Lourenço Marques (Mozambique) | 15 <sup>ème</sup>  Robert Grant /  Willie Tuckett                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | -                                                                                                           |
| Sebring 12 heures (USA)          | NC  Craig Ross /  Jacques Groleau (#73)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Ross Racing Ltd.                                                                                            |
| Nürburgring 300km (D)            | NC  Rob Janssen (#118)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Datsun Nederland N.V.                                                                                       |

1972

1973



# RAC



14<sup>ème</sup> Harry Kallstrom / Claes Billstam  
 21<sup>ème</sup> Kevin Videan / Peter Rushford  
 NC Tony Fall / Mike Wood (#17)  
 NC Chris Sclater / Martin Homes (#22)  
 NC Richard Jackson / Harry Heath (#195)  
 NC Jon Stangle / Lynda George (#222)

Datsun UK Ltd  
 Kevin Videan  
 Datsun UK Ltd  
 Datsun UK Ltd  
 Fletcher Motors (Leeds) Ltd  
 Jon Stangle



Tony Fall et Mike Wood au paddock



## (#71)

Kevin Videan / Peter Rushford

MYTHIQUE  
**240Z**  
 120



**(#5)**  
 Harry Kallstrom  
 Claes Billstam



MYTHIQUE  
**240Z**  
 121

1973

1973

# Rally Press on Regardless



 John Smiskol /  Carol Smiskol

(#4)



# 1000 Lacs



NC  Shekhar Mehta /  Ensio Mikander

Shekhar Mehta

(#6)



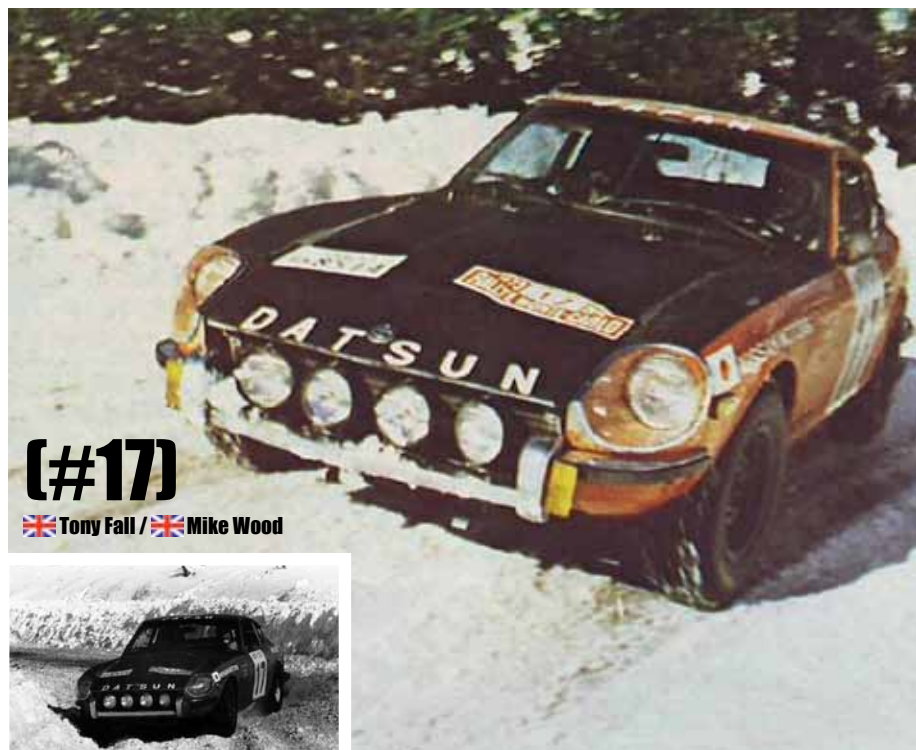


# Rally Monte Carlo



9<sup>ème</sup> 🇬🇧 Tony Fall / 🇬🇧 Mike Wood  
18<sup>ème</sup> 🇫🇮 Rauno Aaltonen / 🇬🇧 Paul Easter

Nissan Motor Co. Ltd  
Nissan Motor Co. Ltd



(#17)

🇬🇧 Tony Fall / 🇬🇧 Mike Wood







**(#10)**

+ Rauno Aaltonen /  
 + Paul Easter





# Tour de Corse



22<sup>ème</sup> • Y. Nishimura / • A. Tanaka



(#39)

# East African Safari



1<sup>er</sup> 🇰🇪 Shekhar Mehta / 🇰🇪 Lofty Drews  
NC 🇫🇮 Rauno Aaltonen / 🇬🇧 Paul Easter  
NC 🇩🇪 Edgar Herrmann / 🇩🇪 Hans Schuller (#11)

Nissan Motor Co. Ltd  
Nissan Motor Co. Ltd  
Nissan Motor Co. Ltd

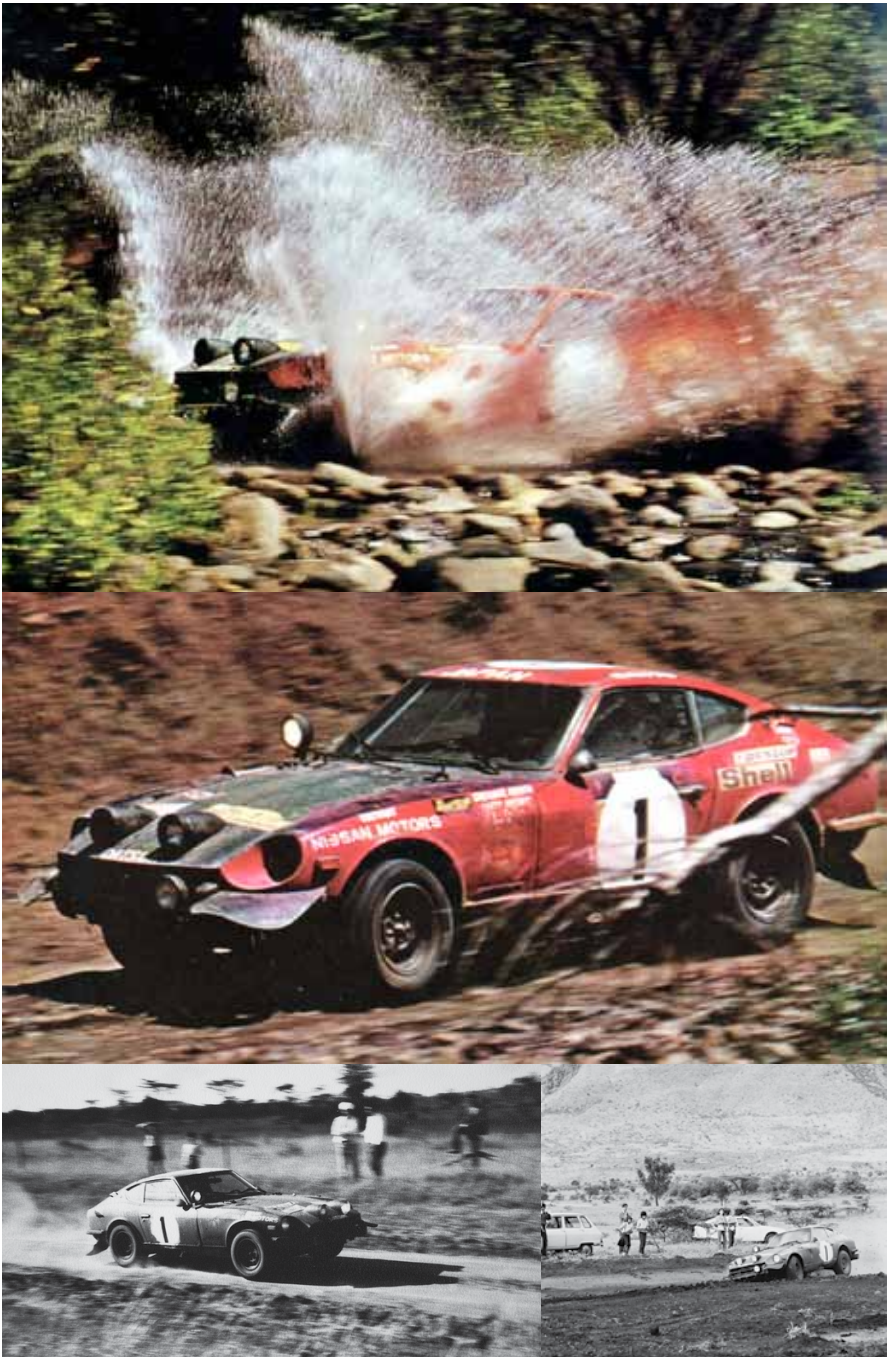


(#1)

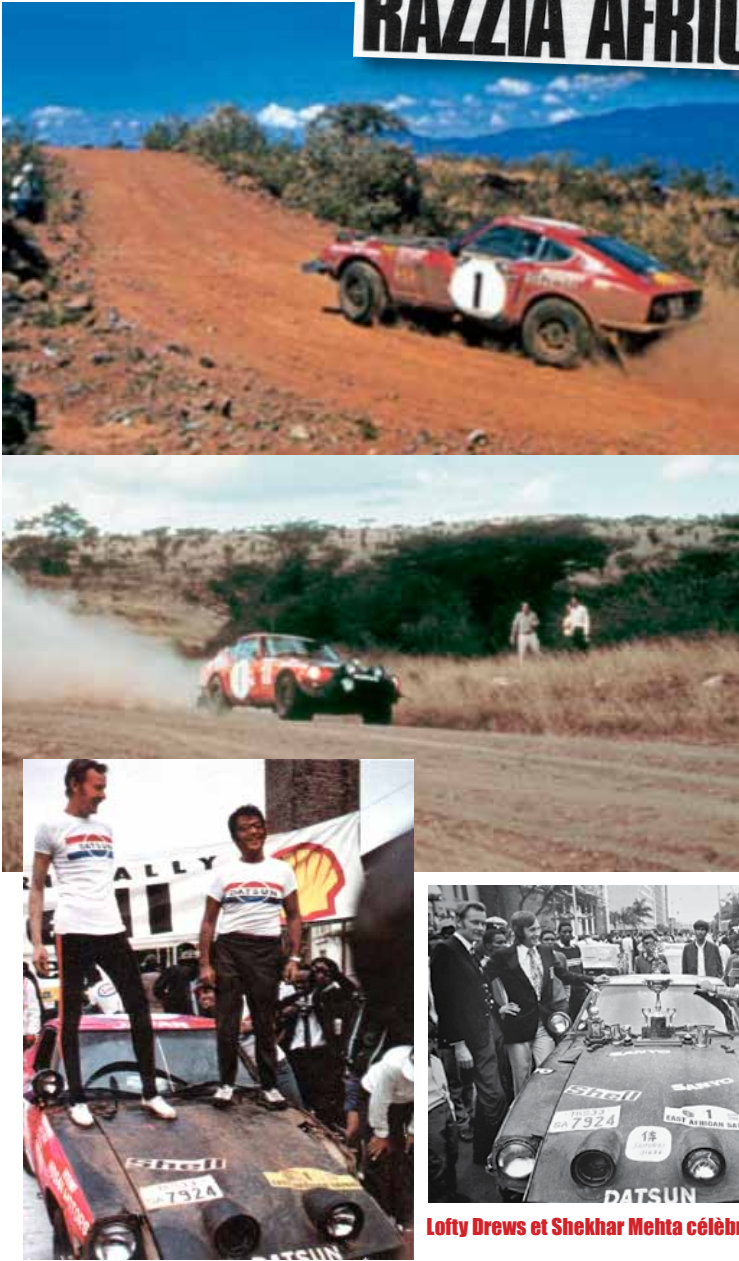
🇰🇪 Shekhar Mehta /  
🇰🇪 Lofty Drews



1973



# DATSUN POURSUIT SA RAZZIA AFRICAINE



1973

Lofty Drews et Shekhar Mehta célèbrent leur victoire





**(#6)**

+ Rauno Aaltonen / Paul Easter



# Rally du Bandama



NC Shekhar Mehta / Claes Billstam (#°7)

NC Alain Ambrosino

NC Noujaïm Kal (#°9)

Ambrosino



**(#41)**

Alain Ambrosino

# Rally do BCA



NC Antonio Carlos Oliveira (#75) Tabaqueira



# Rally del Sherry



9ème David L. Franks / Barry Savory (#28)  
11ème Mario Figueiredo / Manuel Romão de Sousa (#11)  
23ème Davis Highson / Geraint Philips (#29)

| Pos. | Nom                     | Matricule | Marque      |
|------|-------------------------|-----------|-------------|
| 1    | David L. Franks         | 28        | Ford Escort |
| 2    | Barry Savory            | 28        | Ford Escort |
| 3    | Mario Figueiredo        | 11        | Ford Escort |
| 4    | Manuel Romão de Sousa   | 11        | Ford Escort |
| 5    | Davis Highson           | 29        | Ford Escort |
| 6    | Geraint Philips         | 29        | Ford Escort |
| 7    | Antonio Carlos Oliveira | 75        | Ford Escort |
| 8    | Tabaqueira              | 75        | Ford Escort |
| 9    | ...                     | ...       | ...         |
| 10   | ...                     | ...       | ...         |
| 11   | ...                     | ...       | ...         |
| 12   | ...                     | ...       | ...         |
| 13   | ...                     | ...       | ...         |
| 14   | ...                     | ...       | ...         |
| 15   | ...                     | ...       | ...         |
| 16   | ...                     | ...       | ...         |
| 17   | ...                     | ...       | ...         |
| 18   | ...                     | ...       | ...         |
| 19   | ...                     | ...       | ...         |
| 20   | ...                     | ...       | ...         |
| 21   | ...                     | ...       | ...         |
| 22   | ...                     | ...       | ...         |
| 23   | ...                     | ...       | ...         |
| 24   | ...                     | ...       | ...         |
| 25   | ...                     | ...       | ...         |
| 26   | ...                     | ...       | ...         |
| 27   | ...                     | ...       | ...         |
| 28   | ...                     | ...       | ...         |
| 29   | ...                     | ...       | ...         |
| 30   | ...                     | ...       | ...         |
| 31   | ...                     | ...       | ...         |
| 32   | ...                     | ...       | ...         |
| 33   | ...                     | ...       | ...         |
| 34   | ...                     | ...       | ...         |
| 35   | ...                     | ...       | ...         |
| 36   | ...                     | ...       | ...         |
| 37   | ...                     | ...       | ...         |
| 38   | ...                     | ...       | ...         |
| 39   | ...                     | ...       | ...         |
| 40   | ...                     | ...       | ...         |
| 41   | ...                     | ...       | ...         |
| 42   | ...                     | ...       | ...         |
| 43   | ...                     | ...       | ...         |
| 44   | ...                     | ...       | ...         |
| 45   | ...                     | ...       | ...         |
| 46   | ...                     | ...       | ...         |
| 47   | ...                     | ...       | ...         |
| 48   | ...                     | ...       | ...         |
| 49   | ...                     | ...       | ...         |
| 50   | ...                     | ...       | ...         |





# Rally du Maroc



NC Shekhar Mehta / Geraint Phillips  
NC Pierre Saucet / Michel Mitri

Old Woking Service Station



Roy Dorkings  
et Shekhar Mehta



**(#5)**

Shekhar Mehta / Geraint Phillips



Domage la voiture était en  
tête du rally au moment de  
l'accident...



Selon Mehta, « conduire la Z était l'attente  
permanente de l'accident »



(#44)

🇫🇷 Pierre Saucet / 🇫🇷 Michel Mitri



# Southern Cross Rally



8<sup>ème</sup> 🇦🇺 Bob Watson / 🇦🇺 Jeff Beaumont  
NC 🇬🇧 Tony Fall / 🇬🇧 Mike Halloran

Nissan Motor Co. Ltd  
Nissan Motor Co. Ltd



La 240Z était un mystère pour moi ... juste une voiture de rallye très difficile à conduire ... il fallait jeter la voiture d'un côté à l'autre de la route, même en lignes droites ... elle me terrifiait.  
*Bob Watson*



# 9h Kyalami



4<sup>ème</sup> • Kunimitsu Takahashi / • Kensi Tohira  
6<sup>ème</sup> 🇳🇦 Arnold Chatz / 🇳🇦 Geoff Mortimer

E. L. van Bergen  
E. L. van Bergen



**(#15)**

🇯🇵 Kunimitsu Takahashi / 🇯🇵 Kensi Tohira



**(#16)**

🇳🇦 Arnold Chatz / 🇳🇦 Geoff Mortimer

# Zandvoort



2 🇳🇱 Rob Janssen - 10.6.1973  
2 🇳🇱 Hans Ernst - 26.8.1973

Datsun Radio Noordzee Racing Team  
Datsun Radio Noordzee Racing Team



**(#83)**

🇳🇱 Rob Janssen

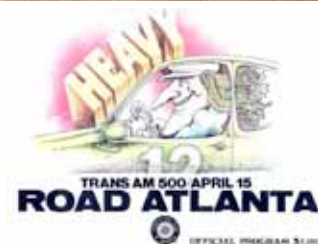


**(#20)**

🇳🇱 Hans Ernst



# [#33]

 **Bob Sharp**

**MYTHIQUE**  
**240Z**  
**142**



**(#45)**



**Walt Maas**



**MYTHIQUE**  
**240Z**  
**143**



# SCCA Spring 1 Nationals



1 Jim Fitzgerald  
NC Donald Kearney

Jim Fitzgerald



| GROUP 1 - C Production |                   |                    |             |
|------------------------|-------------------|--------------------|-------------|
| A. 2 Sports Racer      |                   |                    |             |
| 1                      | Donald Kearney    | Clemson, Fla.      | Edsel 340   |
| 2                      | Ray E. Richardson | Springfield, N. C. | Mustang 280 |
| 3                      | John Little       | Durham, N. C.      | Ford 280    |
| 4                      | Jim Glendon       | Durham, N. C.      | Mustang 280 |
| 5                      | Paul R. Henson    | Wilmington, N. C.  | Mustang 280 |
| 6                      | Jim Fitzgerald    | Clemson, N. C.     | Mustang 280 |
| 7                      | James B. Woodruff | Greenville, N. C.  | Ford 280    |
| 8                      | George L. Criss   | Greenville, N. C.  | Ford 280    |
| 9                      | John Elvington    | Durham, N. C.      | Ford 280    |
| 10                     | Paul L. Egan      | Greenville, N. C.  | Ford 280    |
| 11                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 12                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 13                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 14                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 15                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 16                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 17                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 18                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 19                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 20                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 21                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 22                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 23                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 24                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 25                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 26                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 27                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 28                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 29                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 30                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 31                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 32                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 33                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 34                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 35                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 36                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 37                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 38                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 39                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 40                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 41                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 42                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 43                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 44                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 45                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 46                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 47                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 48                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 49                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 50                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 51                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 52                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 53                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 54                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 55                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 56                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 57                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 58                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 59                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 60                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 61                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 62                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 63                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 64                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 65                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 66                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 67                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 68                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 69                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 70                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 71                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 72                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 73                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 74                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 75                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 76                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 77                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 78                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 79                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 80                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 81                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 82                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 83                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 84                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 85                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 86                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 87                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 88                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 89                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 90                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 91                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 92                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 93                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 94                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |
| 95                     | John B. Smith     | Arlington, Va.     | Ford 280    |



(#38) Jim Fitzgerald



(#1) Donald Kearney



Donald Kearney et Jim Fitzgerald en pleine discussion

# Sebring 12h



31<sup>ème</sup> Jacques Groleau / Craig Ross / Bill Shaw (#74)  
43<sup>ème</sup> Bob Lapp / Mike Meldeau

J. G. Racing  
Bob Lapp

1973



(#88)



1973 - principales courses

| Rally                             | Pilote / Co-pilote                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ecurie                                                                                                        |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RAC (UK)                          | 14 <sup>ème</sup>  Harry Kallstrom /  Claes Billstam (#5)<br>21 <sup>ème</sup>  Kevin Videan /  Peter Rushford (#71)<br>NC  Tony Fall /  Mike Wood (#17)<br>NC  Chris Sclater /  Martin homes (#22)<br>NC  Richard Jackson /  Harry Heath (#195)<br>NC  Jon Stangle /  Lynda George (#222) | Datsun UK Ltd<br>Kevin Videan<br>Datsun UK Ltd<br>Datsun UK Ltd<br>Fletcher Motors (Leeds) Ltd<br>Jon Stangle |
| Rally Press on Regardless (USA)   | 3 <sup>ème</sup>  John Smiskol /  Carol Smiskol                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | -                                                                                                             |
| Rallye Monte Carlo (F)            | 9 <sup>ème</sup>  Tony Fall /  Mike Wood<br>18 <sup>ème</sup>  Rauno Aaltonen /  Paul Easter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Nissan Motor Co. Ltd<br>Nissan Motor Co. Ltd                                                                  |
| Mintex Rally (UK)                 | 8 <sup>ème</sup>  Roy Fidler /  Bob de Jong (#12)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Withers of Winsford                                                                                           |
| East African Safari Rally (Kenya) | 1 <sup>er</sup>  Shekhar Mehta /  Lofty Drews (#1)<br>NC  Rauno Aaltonen /  Paul Easter (#6)<br>NC  Edgar Herrmann /  Hans Schuller (#11)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Nissan Motor Co. Ltd<br>Nissan Motor Co. Ltd<br>Nissan Motor Co. Ltd                                          |
| Rallye du Bandama (Côte d'Ivoire) | NC  Shekhar Mehta /  Claes Billstam (#77)<br>NC  Alain Ambrosino (#41)<br>NC  Noujaïm Kal (#7)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | -<br>Ambrosino<br>-                                                                                           |
| Rally do BCA (Angola)             | NC  Antonio Carlos Oliveira (#75)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Entrepосто                                                                                                    |
| Rally du Portugal                 | NC  Chris Sclater /  Bob de Jong (#7)<br>NC  Antonio Carlos de Oliveira /  Barata (#18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -<br>Entrepосто                                                                                               |
| Rallye du Maroc (Maroc)           | NC  Shekhar Mehta /  Geraint Phillips (#5)<br>NC  Pierre Saucet /  Michel Mitri (#44)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Old Woking Service Station<br>-                                                                               |
| Rallye Internacional TAP (P)      | NC  Chris Sclater /  Bob de Jong (#7)<br>NC  Antonio Carlos de Oliveira /  Ed. Bon de Sousa (#18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Withers of Winsford<br>Entrepосто                                                                             |
| 1000 Lacs (UK)                    | NC  Shekhar Mehta /  Ensio Mikander (#6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Shekhar Mehta                                                                                                 |
| Rallye del Sherry (SP)            | 9 <sup>ème</sup>  David L. Franks /  Barry Savory (#28)<br>11 <sup>ème</sup>  Mario Figueiredo /  Manuel Romão de Sousa (#11)<br>23 <sup>ème</sup>  Davis Highson /  Geraint Philips (#29)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -<br>Entrepосто<br>-                                                                                          |
| Tour de Corse (F)                 | 22 <sup>ème</sup>  Y. Nishimura /  A. Tanaka (#39)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | -                                                                                                             |
| Southern Cross Rally (AUS)        | 8 <sup>ème</sup>  Bob Watson /  Jeff Beaumont<br>NC  Tony Fall /  Mike Halloran                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Nissan Motor Co. Ltd<br>Nissan Motor Co. Ltd                                                                  |

| Circuit                         | Pilote / Co-pilote                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Ecurie                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1000km Suzuka (J)               | 1 <sup>er</sup>  Kunimitsu Takahashi /  Kenji Tohira                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | -                                                                                                                                                                                         |
| 12h Sebring (USA)               | 31 <sup>ème</sup>  Jacques Groleau /  Craig Ross /  Bill Shaw (#74)<br>43 <sup>ème</sup>  Bob Lapp /  Mike Meldeau (#88)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | J. G. Racing<br>Bob Lapp                                                                                                                                                                  |
| SCCA National Virginia (USA)    | 1 <sup>er</sup>  Jim Fitzgerald (#38)<br>NC  Donald Kearney (#1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Jim Fitzgerald<br>-                                                                                                                                                                       |
| GP Zolder [GT/S] (NDL)          | 2 <sup>ème</sup>  Henry Miroux (# ?)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                                                                                                                                                                                         |
| NTK Zandvoort (NDL)             | 2 <sup>ème</sup>  Hans Ernst (#83)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Datsun Radio Noordzee Racing Team                                                                                                                                                         |
| Zandvoort [GT/T] (NDL)          | 2 <sup>ème</sup>  Rob Janssen (# 83)<br>NC  Hans Ernst (#20)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Datsun Radio Noordzee Racing Team<br>Datsun Radio Noordzee Racing Team                                                                                                                    |
| NTK Woensdrecht (NDL)           | 4 <sup>ème</sup>  Rob Janssen (#82)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Datsun Radio Noordzee Racing Team                                                                                                                                                         |
| NTK Zandvoort (NDL)             | 6 <sup>ème</sup>  Rob Janssen (#82)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Datsun Radio Noordzee Racing Team                                                                                                                                                         |
| 7h Westwood (UK)                | 2 <sup>ème</sup>  John Morton /  Kirk Allegro (#11)<br>3 <sup>ème</sup>  Brown /  Barrie Hobkirk (#1)<br>5 <sup>ème</sup>  Doug Downie /  Larry Walstrand (#21)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Perf. Products Ltd./H. W. Hunter Racing Ent.<br>Dundarave Shell Performance Products Ltd.<br>Doug Downie                                                                                  |
| SCCA Regional Virginia (USA)    | 4 <sup>ème</sup>  David Bell (#3)<br>18 <sup>ème</sup>  Terry Smith (#45)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | -                                                                                                                                                                                         |
| Virginia Enduro (USA)           | 4 <sup>ème</sup>  Terry Smith /  Kendall (#45)<br>9 <sup>ème</sup>  David Bell (#3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -<br>-                                                                                                                                                                                    |
| 9h Kyalami (Afrique du sud)     | 4 <sup>ème</sup>  Kunimitsu Takahashi /  Kensi Tohira (#15)<br>6 <sup>ème</sup>  Arnold Chatz /  Geoff Mortimer (#16)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | E. L. van Bergen<br>E. L. van Bergen                                                                                                                                                      |
| US Champions Road Atlanta (USA) | 1 <sup>er</sup>  Bob Sharp (#33)<br>3 <sup>ème</sup>  Walt Maas (#45)<br>4 <sup>ème</sup>  Dan Parkinson (#5)<br>5 <sup>ème</sup>  Logan Blackburn (#36)<br>8 <sup>ème</sup>  Vic Pottinger (#12)<br>10 <sup>ème</sup>  Bill Ruff (#80)<br>11 <sup>ème</sup>  Jim Fitzgerald (#38)<br>13 <sup>ème</sup>  Terry Colley (#1)<br>14 <sup>ème</sup>  Bob Speakman (#14) | N. Y. Metro Datsun Dealers<br>FAR Performance<br>Dan Parkinson<br>Marathon Oil Co.<br>Valvoline<br>Tiki Hunt Restaurants<br>Bob Sharp Racing<br>Twin City Datsun<br>Town & Country Datsun |
| Cape Town                       | 6 <sup>ème</sup>  Arnold Chatz /  Geoff Mortimer (# ?)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -                                                                                                                                                                                         |
| Euro GT Estoril (I)             | 12 <sup>ème</sup>  Rob Grant (#10)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                                                                                                                                                                                         |

|                              |                                                                                                                                                                                                                      |               |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 500 mile Pocono (USA)        | 46 <sup>ème</sup>  Tom Flavin (#173)                                                                                                 | Thomas Flavin |
| Trans-Am Sanair (USA)        | 15 <sup>ème</sup>  Bing Sherer                                                                                                      | Tunmore       |
| 200 miles Road Atlanta (USA) | 23 <sup>ème</sup>  John Tremblay /  Bob Lapp (#80) | Bob Lapp      |
| 3h Indianapolis (USA)        | 56 <sup>ème</sup>  Tom Flavin (#173)                                                                                                | Thomas Flavin |
| 250 miles Daytona (USA)      | 49 <sup>ème</sup>  Bob Lapp (#80)                                                                                                   | Bob Lapp      |

Les titres de champion du monde des rallyes constructeur (officiel) et pilote (virtuel) sont attribués pour la première fois en 1973.

Classement constructeur :

- 1 - Alpine-Renault
- 2 - Fiat
- 3 - Ford
- 4 - Volvo
- 5 - Saab
- 6 - **Datsun**
- 7 - Citroën
- 8 - BMW
- 9 - Porsche
- 10 - Toyota
- 11 - Opel
- 12 - Polski Fiat
- 13 - Lancia
- 14 - Wartburg
- 15 - Volkswagen
- 16 - Peugeot
- 17 - Mitsubishi
- 18 - Škoda
- 19 - Alfa Romeo
- 20 - Audi

Classement pilote :

- 1 - Jean-Luc Thérier - Alpine-Renault
- 2 - Jean-Pierre Nicolas - Alpine-Renault
- 3 - Achim Warmbold - Fiat & BMW
- 4 - Timo Mäkinen - Ford
- 5 - Bernard Darniche - Alpine-Renault
- 6 - Ove Andersson - Alpine-Renault, Peugeot & Toyota
- 7 - **Harry Källström** - Lancia & **Datsun**
- 8 - Per Eklund - Saab
- 9 - Markku Alén - Volvo & Ford
- 10 - Björn Waldegård - Volkswagen, Fiat & BMW
- 11 - Håkan Lindberg - Fiat
- 12 - Jean-François Piot - Alpine-Renault
- 13 - **Shekhar Mehta** - **Datsun**
- 14 - Stig Blomqvist - Saab
- 15 - Jean-Claude Andruet - Alpine-Renault
- 16 - Walter Boyce - Toyota
- 17 - Richard Bochnicek - Citroën



**MYTHIQUE**  
**240Z**