

Clubs Newsletter 2



le circuit dans la cité

PETER AUTO - 103, RUE LAMARCK - F-75018 PARIS - TEL +33 (0)1 42 59 73 40 - Fax +33 (0)1 42 59 48 28

NOUS TENIONS A VOUS REMERCIER DE VOUS JOINDRE A NOUS POUR LE GRAND PRIX DE PAU HISTORIQUE. CETTE DEUXIEME EDITION ORGANISEE PAR L'ASAC BASCO BEARNAIS ET PETER AUTO SE DEROULERA LES 14 ET 15 MAI 2011. CETTE ANNEE LES CLUBS SERONT A L'HONNEUR AVEC PLUS DE 700 COLLECTIONNEURS!

WE WISH FIRST TO THANK YOU FOR JOINING US AT THE GRAND PRIX DE PAU HISTORIQUE. THIS SECOND EDITION ORGANISED BY THE ASAC BASCO BÉARNAIS & PETER AUTO WILL BE HELD ON 14 & 15 MAY 2011. THIS YEAR THE CLUBS WILL BE GUESTS OF HONOUR WITH MORE THAN 700 COLLECTORS!

Chers Amis,

Nous y sommes ! Après plusieurs mois d'attente, Le Grand Prix de Pau Historique se profile enfin à l'horizon. Passion, charme, histoire et sport automobile seront bien évidemment au rendez-vous. Avant la dernière ligne droite qui nous sépare du "Circuit dans la Cité" voici quelques informations essentielles au bon déroulement de votre week-end. Merci de bien vouloir y consacrer quelques minutes pour une lecture attentive. Le meeting commencera dès le samedi 14 mai. **Les voitures des clubs seront accueillies sur le circuit dès le samedi matin 8h.**

Pour la bonne marche de l'évènement, merci de bien vouloir photocopier cette Newsletter pour la remettre à l'ensemble des membres de votre club présents lors de l'évènement.

Dear Friends,

Here we are! After several months of waiting, the Grand Prix de Pau Historique is finally in view. Passion, charm, history and racing spirit will greet you and your vintage cars. Before your arrival at the "circuit in the city", would you please take some time to read this information carefully. The meeting will start on Saturday 14 May. **The Clubs will be welcomed on Saturday from 8 am onwards.**

Please, to avoid any lack of information, we ask you to copy this Newsletter for all your members present during the event.

VOTRE BILLETTERIE

Voici votre commande de billetterie. Vous devriez y trouver :

- Ø Les Stickers voitures avec un plan d'implantation des clubs.
- Ø Les Billets Enceinte générale - Paddocks / Tribunes (en fonction)
- Ø Les Stickers "Tour de Piste". Voir les horaires des 4 séries.
- Ø Les bons d'échange pour les paniers Pique-nique.

Ø Les Stickers Parking Moderne seront à récupérer à l'Asac Basco Béarnais: 1 Boulevard Aragon - 64000 Pau - Tel: +33 5 59 27 31 89

Attention : tout passe oublié ou égaré devra être racheté.

Ø Les Billets

A ce jour vous êtes près de 700 inscrits dans l'Espace Clubs.

Ø Toute commande complémentaire de billets devra désormais être passée auprès de Gautier Rossignol ou Cécile Docquier ou sur place au siège de L'Asac Basco Béarnais:

1 Boulevard Aragon - 64000 Pau - Tel: +33 5 59 27 31 89

TRIBUNE FOCH

Les personnes ayant pris cette option pourront accéder à la tribune Foch (plan joint) pour contempler le spectacle sur la piste. Elle se situe juste à côté de votre espace club à l'intérieur des jardins du Palais Beaumont. La mention "Tribune Foch" apparaît sur les passes correspondant.

ACCES AU PARC BEAUMONT

Le seul et unique accès aux Jardins du Palais Beaumont se fera par le Pont Oscar au bout du Boulevard des Pyrénées. Vous pourrez passer au dessus de la piste à tout moment sans attendre les interruptions de course. Veillez à bien coller coté conducteur le stickers club pour que la sécurité vous laisse entrer sans gêner le trafic.

ESPACE CLUB

w Votre emplacement

Pour vous localiser, reportez vous au plan ci-joint. Chaque Club correspond à un numéro qui figure sur le plan.

w Un grand rassemblement

Localisation: Une fois à l'intérieur... rien de plus simple. Les Clubs bénéficient d'un espace spécialement dédié. A raison de 25m² par voiture, vous pourrez rejoindre votre espace à l'intérieur des Jardins du Palais Beaumont par le boulevard des Pyrénées. Un panneau au

YOUR FILE COMPLETION

This is your order. You should find:

- Ø The Car pass stickers with a map for the Clubs
- Ø The General Entrance + Paddock Tickets (Grandstands optional)
- Ø The Track lap stickers - together with a timetable
- Ø Picnic basket vouchers
- Ø The Modern Car Park stickers will be available at the Asac Basco Béarnais: 1 Boulevard Aragon - 64000 Pau - Tel: +33 5 59 27 31 89

Beware: Any forgotten or lost passes must be bought again

Ø The tickets

Up to now we have 700 cars entered in the Club Enclosure

Ø Any additional orders will have to be ordered from Gautier Rossignol or Cécile Docquier or on-site at the Asac Basco Béarnais:

1 Boulevard Aragon - 64000 Pau - Tel: +33 5 59 27 31 89

FOCH GRANDSTAND

Visitors who took this option will have the possibility of accessing the Foch Grandstand (plan joined) to watch the show on the track. The Foch Grandstand is inside the Palais Beaumont gardens. The reference "Tribune Foch" appears on the concerned passes.

PARK BEAUMONT ACCESS

The only access to the Palais Beaumont Gardens will be from the Oscar bridge at the end of the Boulevard des Pyrénées. You will be able to cross over the circuit at any time. Please, stick the "Club sticker" on the left side of your car to avoid any traffic jams or waiting at the entrance of the circuit.

CLUB ENCLOSURE

w Your area

To locate it, please refer to the map attached. Each club has a dedicated number on the map.

w An important gathering

Location: nothing easier. The Clubs benefit from special dedicated areas for their cars with 25 sq m per car. You will be able to reach the Palais Beaumont Gardens inside the circuit from the Boulevard des

nom du Club matérialisera votre espace une fois à l'intérieur.

w Un show interactif

Vous serez tout à la fois les acteurs et les spectateurs de l'histoire automobile. L'occasion de partager votre passion avec les visiteurs qui découvriront les valeurs historiques de l'automobile et du sport automobile. L'événement centré sur les clubs fêtera l'histoire de l'automobile et du Grand Prix de Pau.

TOURS DE PISTE

Les parades de clubs s'effectuent sans casque – sous l'entière responsabilité du conducteur – derrière un pace car qui ne doit jamais être doublé. Ceux qui ont déjà participé à ce genre d'exercice, savent qu'il est très difficile et demande des deux côtés beaucoup de rigueur. Tout excès sur la piste peut dériver sur un accident dommageable non seulement pour celui qui l'a causé, mais également pour tout le monde. Cela peut en effet entraîner une coupure du temps de piste et conduire à réduire votre session et/ou à en annuler une autre.

Nous vous remercions de votre compréhension.

ÖStickers

Vous accéderez à la piste directement depuis les jardins du Palais Beaumont par la "Porte du Casino". Veillez bien à coller le sticker "Tours de Piste" sur votre pare-brise en avance pour que le Commissaire en poste vous reconnaisse.

ÖHoraires

La plage horaire fixée pour les tours de piste est le samedi de 13h00 à 13h45 et le dimanche de 12h05 à 13h00.

Samedi Série 1: 13h00 – 13h20 **Présence obligatoire dès 12h00**

Samedi Série 2: 13h25 – 13h45 **Présence obligatoire dès 12h30**

Dimanche Série 1: 12h05 – 12h25 **Présence obligatoire dès 11h05**

Dimanche Série 2: 12h30 – 12h50 **Présence obligatoire dès 11h30**

ÖProcédure

ØRécupération des voitures

Une équipe viendra vous récupérer sur votre espace 30 minutes avant le début de la série. Vous serez conduit devant la "Porte du Casino" à l'intérieur des jardins du Palais Beaumont.

ÖIl est impératif de :

- respecter les horaires de chaque session : la piste étant saturée, il n'y a aucune possibilité de rattrapage
- vérifier qu'aucune voiture sans sticker ne s'est glissée dans le groupe. Son évacuation peut retarder la session, voire pénaliser les voitures qui sont en règle en les privant d'un tour.

LE DÎNER DE GALA

Le dîner de Gala du Grand Prix de Pau Historique est organisé au Palais Beaumont, rassemblant pilotes, membres des Clubs et partenaires. C'est pour vous l'occasion de vous retrouver et de partager aventures et souvenirs autour de ce qui vous rassemble : l'Automobile Ancienne ! Rendez-vous devant les marches du Palais Beaumont le vendredi 13 mai à 19h30. Tenue chic est décontractée de rigueur.

PANIERS PIQUE NIQUE

Nous vous proposons un panier pique-nique à déguster tout en regardant le spectacle de la piste et des paddocks. Celui-ci sera à retirer sur place à l'intérieur des paddocks entre 11h00 et 14h30.

Un nombre de bon d'échange relatif à votre commande doit figurer dans ce colis.

LE VILLAGE

L'Automobilia sous toutes ses formes est également invitée au Grand Prix de Pau Historique. Exposants en tous genres, artistes peintres, bouquinistes, marchands de miniatures, d'affiches et de bien d'autres objets animeront les allées de cette édition du Grand Prix de Pau Historique. L'occasion de compléter les collections, dénicher la perle rare et de se plonger un peu plus encore dans les plus belles heures du Grand Prix de Pau et de l'automobile historique.

Le Site Internet du Grand Prix de Pau Historique

www.grandprixdepauhistorique.com

Pyrenees. A sign with the Clubs name will indicate your space.

w An interactive Show

You will be both the actors and spectators of Automobile History. The perfect occasion to share your passion with visitors who will discover the historical value of cars and motor sports. The event centred on Clubs will celebrate the history of cars and of the Grand Prix de Pau.

PARADE LAPS

No helmet is required for the club parade laps, run behind a pace car which can never be overtaken, and under the drivers' sole responsibility. Those having participated in this kind of parade, i.e. at the Le Mans Classic, realise that this difficult exercise requires rigour from all. Any excess on the track can lead to an accident, penalising everybody in addition to the related offender. This can lead to stopping the parade, reducing your session and a potential cancellation of another group.

We thank you in advance for your comprehension.

ÖStickers

You will access to the track directly from the Palais Beaumont gardens through the "Casino Gate". Before entering the circuit, you will have to present your "Track lap sticker" to the Marshal on duty. Do not forget it (mandatory).

ÖSchedule

The time slot allotted for the track laps is on Saturday 13:00 to 13:45 and on Sunday from 12.05 to 1.00 pm.

*Saturday Session 1: 1 pm – 1:20pm **Mandatory presence at 12.00***

*Saturday Session 2: 1.25 pm – 1.45 pm **Mandatory presence at 12.30***

*Sunday Session 1: 12.05 – 12.25 **Mandatory presence at 11:05***

*Sunday Session 2: 12.30 – 12.50 **Mandatory presence at 11.30***

ÖProcedure

ØCollection of the Cars

Peter Auto staff will come to collect you at your area 30 minutes before your session. You will be taken in front of the "Casino Gate" inside the Palais Beaumont Gardens

ÖIt is extremely important:

- *To respect the timetable of each session. The track is full, not allowing any adjustment.*
- *To check that no car without a sticker has squeezed into the group. Its evacuation could delay the start of the session and even penalise the other cars of one lap.*

GALA DINNER

An official Grand Prix de Pau Historique dinner is organised in the Palais Beaumont with the drivers, Club members and partners. An occasion to share adventures and souvenirs around a shared passion: classic cars! Rendez-vous in front of the Palais Beaumont on Friday 13 May at 7.30 pm. Dress code: Casual-Elegant

PICNIC BASKET

We proposed a handy and tasty picnic basket meal to allow you to miss none of the show on the track and in the paddocks. Orders to be collected from the paddocks between 11 am and 2.30 pm.

Following your order, the correct number of vouchers should be in this package.

THE VILLAGE

Automobilia will also be celebrated at the Grand Prix de Pau Historique. Exhibitors of all kinds -artists, booksellers, small-scale models, posters and many other items...- will give life to the alleys of this edition of the Grand Prix de Pau Historique. A good opportunity for collectors to add new pieces to their treasures and find what they have always been looking for... and also to get closer to the Grand Prix de Pau and historic golden years.

Le Grand Prix de Pau Historique website

www.grandprixdepauhistorique.com



Grand Prix de Pau Historique V6

Vendredi / Friday 13 mai/May

09:00	16:00	Verification administratives/Administrative checks		
09:00	17:00	Verification techniques/Scrutineerings		
17:45		Trophée des Pyrénées .F-Ford	Drivers' Briefing	
18:30		Trophée Légende	Drivers' Briefing	

Samedi / Saturday 14 mai/May

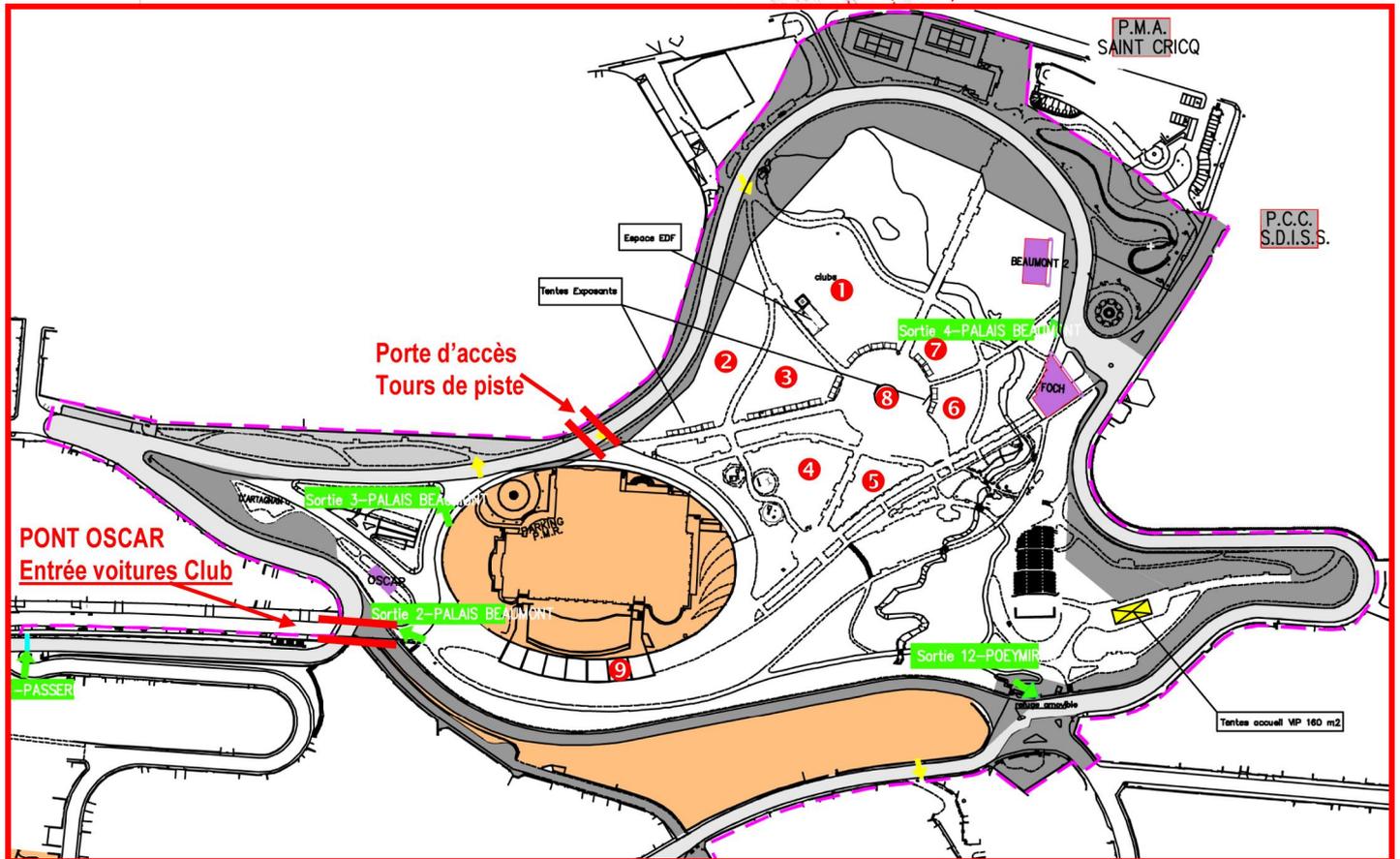
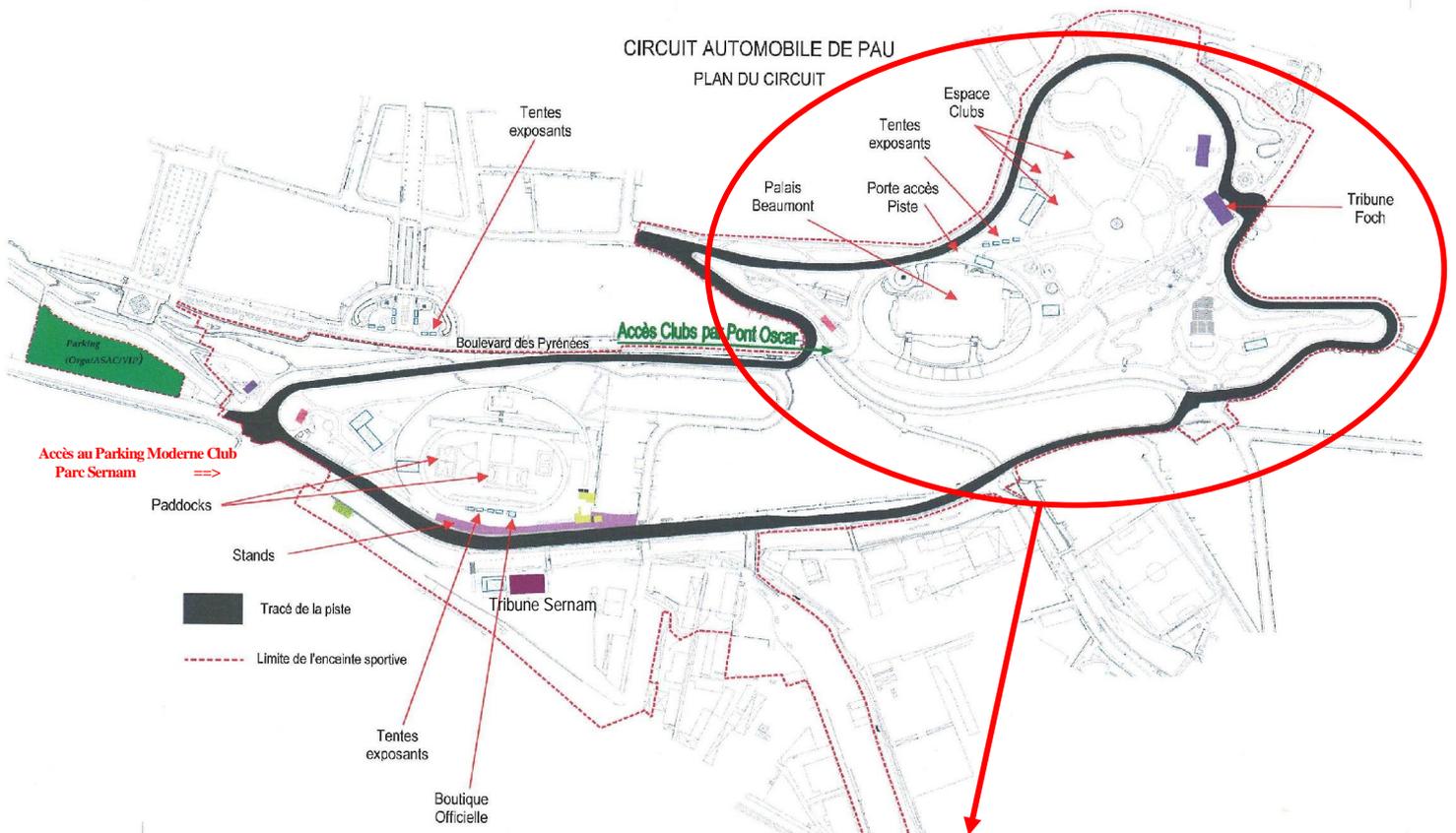
08:00	08:25	Trophée des Pyrénées .F-Ford	Essais Libres/ Free Practice	25'	15'
08:15		Trophée Argentin-GP Pre-61	Drivers' Briefing		
08:40	09:05	Trophée Légende	Essais Libres/ Free Practice	25'	15'
09:00		Trophée Mini Classic	Drivers' Briefing		
09:20	09:45	Trophée Argentin-GP Pre-61	Essais Libres/ Free Practice	25'	15'
09:45		Trophée de Pau-GP Pre-66	Drivers' Briefing		
10:00	10:30	Trophée Mini Classic	Essais Libres/ Free Practice	30'	15'
10:30		Trophée Phil Hill/Sixties' Endurance	Drivers' Briefing		
10:45	11:10	Trophée de Pau-GP Pre-66	Essais Libres/ Free Practice	25'	15'
11:15		Trophée Junior	Drivers' Briefing		
11:25	12:05	Trophée Phil Hill/Sixties' Endurance	Essais Libres/ Free Practice	40'	15'
12:20	12:45	Trophée Junior	Essais Libres/ Free Practice	25'	15'
13:00	13:45	Clubs		45'	10'
13:55	14:20	Trophée des Pyrénées .F-Ford	Essais Qualificatifs/Qualifications	25'	15'
14:35	15:00	Trophée Légende	Essais Qualificatifs/Qualifications	25'	15'
15:15	15:40	Trophée Argentin-GP Pre-61	Essais Qualificatifs/Qualifications	25'	15'
15:55	16:25	Trophée Mini Classic	Essais Qualificatifs/Qualifications	30'	15'
16:40	17:05	Trophée de Pau-GP Pre-66	Essais Qualificatifs/Qualifications	25'	15'
17:20	17:45	Trophée Junior	Essais Qualificatifs/Qualifications	25'	15'
18:00	18:40	Trophée Phil Hill/Sixties' Endurance	Essais Qualificatifs/Qualifications	40'	15'
18:55	19:20	Trophée des Pyrénées .F-Ford	Course/Race 1	25'	15'
19:35	20:00	Trophée Légende	Course/Race 1	25'	15'

Dimanche / Sunday 15 mai/May

08:00	09:00	Trophée Phil Hill/Sixties' Endurance	Course/Race 1	60'	15'
09:15	09:40	Trophée Argentin-GP Pre-61	Course/Race 1	25'	20'
10:00	10:30	Trophée Mini Classic	Course/Race 1	30'	15'
10:45	11:10	Trophée Junior	Course/Race 1	25'	20'
11:30	11:55	Trophée de Pau-GP Pre-66	Course/Race 1	25'	10'
12:05	13:00	Clubs		55'	15'
13:15	13:40	Trophée Légende	Course/Race 2	25'	20'
14:00	14:25	Trophée des Pyrénées .F-Ford	Course/Race 2	25'	15'
14:40	15:10	Trophée Mini Classic	Course/Race 2	30'	20'
15:30	16:30	Trophée Phil Hill/Sixties' Endurance	Course/Race 2	60'	15'
16:45	17:10	Trophée Argentin-GP Pre-61	Course/Race 2	25'	20'
17:30	17:55	Trophée Junior	Course/Race 2	25'	15'
18:10	18:35	Trophée de Pau-GP Pre-66	Course/Race 2	25'	

	Essais libres/Free Practice	Qualifications	Course/Race
Trophée Argentin-GP Pre-61	1x25'	1x25'	2x25'
Trophée de Pau-GP Pre-66	1x25'	1x25'	2x25'
Trophée des Pyrénées .F-Ford	1x25'	1x25'	2x25'
Trophée Junior	1x25'	1x25'	2x25'
Trophée Légende	1x25'	1x25'	2x25'
Trophée Mini Classic	1x30'	1x30'	2x30'
Trophée Phil Hill/Sixties' Endurance	1x40'	1x40'	2x60'

CIRCUIT AUTOMOBILE DE PAU
PLAN DU CIRCUIT



- CE Club Lotus France
- Club Porsche France Aquitaine
- Club Porsche France Toulouse Gascogne
- Club Datsun France
- La SAPAR
- Club Triumph TR7
- Amateur véhicules anciens Perpignan
- Roussillon
- Delta Classics

- Z Alfa Romeo Club du Sud Ouest
- Wheelsport Grand Touring Club
- Classic Rallye organisation
- Rools' Toujours
- Morgan Club de France
- Espace Collection / voitures Individuelles
- Mustang Passion France
- Ecurie Pays Basque

- ' Landes Auto Rétro
- ' Boudu Mini Club
- ' Association des voitures Anciennes de Moissac
- " Amicale Facel Vega
- " TVR Car Club France
- " Jaguar Enthusiast' Club
- [Parc Tissière : Club Delahaye