



1. Enlevez la goupille de maintien du guide du pignon du tachymètre.



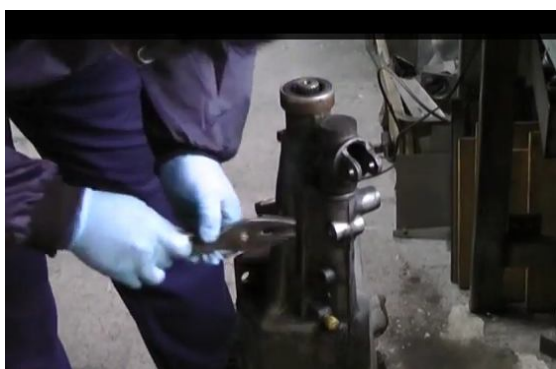
2. Enlevez le pignon du tachymètre.



2. Enlevez le bouchon du ressort de rappel....



3. ...puis le ressort de rappel de la commande de la marche arrière et son piston.



4. Enlever le circlip....



5. ... et la goupille d'arrêt du percuteur.



6.



7. Enlever le contacteur du feux de recul.



8. Enlevez les boulons de fixation...



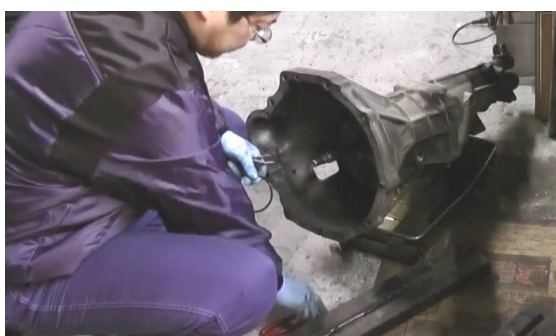
9. ...du couvercle avant



10. ...et enlevez le.



11. Avec la pince à expansion SF23840000....



12. ...enlevez le gros circlip du palier de l'arbre primaire (c'est un roulement « N », avec fente).



13. Enlevez les boulons de fixation de l'extension arrière.....



14.puis tirez la en tapotant légèrement avec un marteau mousse...



15. ...pour désolidariser la cloche de la platine d'adaptation....



16. ...et l'enlever du boîtier de transmission.



17. En tapotant légèrement...



18.on enlève l'ensemble extension arrière...avec



19. ... le percuteur de commande de changement de vitesse



Source :

https://www.youtube.com/watch?v=eTdf7ncLy0A&list=UULuNjqHJ9yMdMiYGPd_fv5g

Avant d'aller plus loin, il est bon de prévoir ce qu'on doit acheter.

Vous pourrez trouver des Kit dans le commerce, mais vous pouvez également trouver vos roulements à partir des cotes mesurées après démontage.

Voici celle que j'ai relevées sur la boîte 5 vitesse FS5W71B d'une Skyline 2000GT-X de 1973 :

ROULEMENTS

Les 6 roulements je les ai eu avec un kit acheté aux USA.

(fourni avec le joint de couvercle avant, les deux joints spi et la cage à aiguille faisant office de palier pilote de l'arbre d'entrée)

- 1) Roulement de l'arbre d'entrée. *Attention, il doit avoir une rainure sur la bague extérieure (d'où le « N » après le numéro de référence) car il doit être maintenu à l'avant du couvercle antérieur de la cloche par un grand circlip.*

: Ref : 6306N (BCA 306-LO)

Diamètre intérieur : 30mm

Diamètre extérieur : 70mm

Largeur : 19mm

- 2) Roulement central d'arbre de sortie. *C'est le même que le précédent, sans la rainure*

Ref : 6306

Diamètre intérieur : 30mm

Diamètre extérieur : 70mm

Largeur : 19mm

- 3) Roulement postérieur de l'arbre de sortie, *il est situé entre deux circlip juste derrière l'écrou qui verrouille l'arbre primaire (ensuite il y a la vis sans fin qui entraîne le pignon du tachymètre)*

Ref 6205 (BCA205)

Diamètre intérieur : 25mm

Diamètre extérieur : 52mm

Largeur : 15mm

- 4) Roulement avant de l'arbre intermédiaire, *non rainuré, c'est le deuxième roulement qui est derrière le couvercle antérieur de la cloche. Attention ne de pas perdre la rondelle-cale d'épaisseur avant de remettre le couvercle avant..*

Ref 63/22 C3

Diamètre intérieur : 22mm

Diamètre extérieur : 56mm (attention c'est jusqu'en 1984. après 1984, c'est 62mm)

Largeur : 16mm

- 5) Roulement central de l'arbre intermédiaire, *derrière le pignon récepteur de 3^{ème} et séparé du pignon récepteur par une rondelle de butée.*

Ref 6305 C3

Diamètre intérieur : 25mm

Diamètre extérieur : 62mm

Largeur : 17mm

- 6) Roulement postérieur de l'arbre intermédiaire, *il est bloqué contre le pignon récepteur de 5^{ème} par le deuxième écrou .*

Ref 6204X(BCA204)

Diamètre intérieur : 20mm

Diamètre extérieur : 47mm

Largeur : 14mm

CAGES A AIGUILLES (les références indiquent dans l'ordre :

le diamètre intérieur – le diamètre extérieur – la largeur)

2 cages à aiguilles Ref : K20-26-20 SKF (dont 1 sera le palier pilote de l'arbre d'entrée, l'autre le palier du pignon inverseur de marche arrière)

2 cages à aiguilles Ref : K32-32-17

1 cage à aiguille Ref : K35-40-27

2 cages à aiguille K35-40-30

Vous ajoutez à ça les **DEUX JOINTS SPI**,

Le gros ref : SGLa 35-50-12

Le petit ref : SC 30-45-5

le **JOINT PAPIER DE COUVERCLE ANTERIEUR** de la cloche.

En ce qui concerne les **ECROUS**, on conseille de les changer. Mais s'il n'ont pas été abîmé à la dépose, car ils sont pointés ou/et collé, à quoi bon ?

C'est un pas spécial. *(Celui de l'arbre principal sert aussi à presser le roulement central dans la platine de raccordement en intercalant des bagues comme entretoise)*

Je n'ai remplacé que l'écrou d'arbre intermédiaire que j'ai trouvé sur le net (USA) et j'ai réutilisé l'ancien, avec du frein-filet et un bon pointage, ça m'étonnerait que cela bougeât.

RECOMMANDATIONS PARTICULIERES :

Attention aux billes qui servent à maintenir les rondelles d'appui sur l'arbre : pas de précipitation et placer un drap sous l'ensemble qui doit être démonté, en cas de chute. Au remontage, une noisette de graisse.

Attention aux 3 clavettes et aux 3 ressorts qui sont dans les moyeux de synchro, sous les baladeurs. Avec un peu de patience, ils sont facile à remettre, en plaçant correctement les 3 échancrures de la bague de synchro en bronze.

Attention au sens de positionnement du moyeu de synchro de 3^{ème}-4^{ème} (il y a un grand coté et un petit séparé par une rainure....)

Attention au sens de positionnement des fourchettes, réfléchissez bien et regardez bien les photos avant de les fixer aux tringles avec les goupilles.

Attention de bien remonter l'ensemble sur la cloche en premier, puis l'extension postérieure (ne pas oublier le joint) : le positionnement de l'arbre de commande dans les fentes (en bronze) des tringles de fourchette en sera grandement facilité, croyez en ma cuisante expérience.