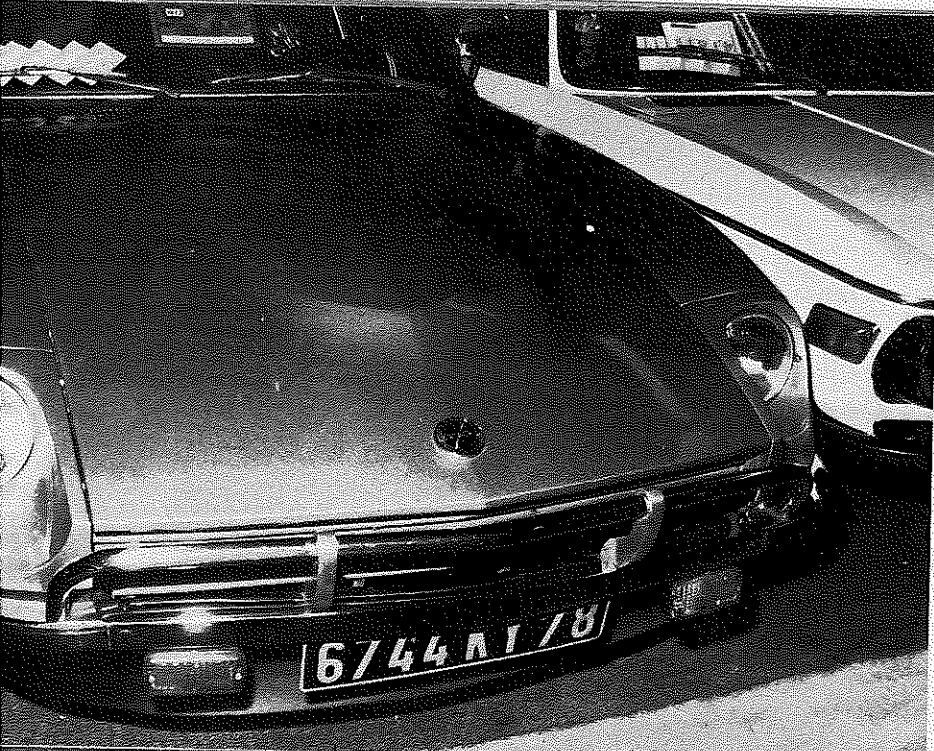




spécial V.O.

ponaises, clinquants et pont arrière rigide tout compris. Mais de bonnes affaires, celles où vendeur et acheteur retrouvent leur compte, point. Seul le Stand 14 présentait des Porsche dans le coup, mais peu d'Alfa-Romeo, deux ou trois coupés 2000 seulement, peu de Lancia et aucun coupé Beta, aucune Kadett GTE ni Golf GTI, aucune Alpine-Renault, deux Datsun 260 Z, c'était bien triste.

Les prix

Nous avons visité chaque allée du Salon pour nous rendre compte de ce qui demeure l'élément essentiel de l'achat d'une voiture, c'est-à-dire son prix de vente. Vérifier en somme si les prix des différents modèles exposés correspondaient à ceux de la Cote officielle des sportives étrangères que Sport-Auto publie tous les mois. Autant vous le préciser : nous ne sommes pas dans le coup !!! La mode est à l'inflation certes, les temps sont difficiles, mais la grande majorité des prix affichaient un brio que l'on qualifiera de fantastique : 10 à 20 % supérieurs à ce qu'ils devraient être. Voici quelques exemples.

Une voiture de collection, la Facel II. Parfaitement refaite, tableau de bord somptueux, sellerie extra-ordinaire, un ensemble exceptionnel : le prix ne l'est pas moins, 100.000 F. Or les quelques Facel II qui se négocient sur le marché évoluent entre 50.000 et 65.000 F. Sans parler de ces mauvaises langues de collectionneurs avertis qui n'en proposent que 20.000 F !!! A côté de cette Facel, une Daytona : miracle, elle est à la cote. Mais la carrosserie est abîmée, la peinture mal refaite, rien en somme de ce que l'on attend d'une Daytona à 80.000 F.

Central-Auto Lafayette propose entre autres deux modèles, de qualité, n'en disons pas : mais pour une Alfetta GT de 1976, 35.000 F, c'est 4.000 F de trop; quant à la Lamborghini Espada de 1974, qui cote 75.000 F, son prix affiché de 95.000 F défonce le plafond.

Ajoutons aux Porsche du Stand 14, à la cote, une splendide Jaguar XJS 1977 proposée par Boursault-Leyland pour 110.000 F, et revenons à quelques mystères comme celui de la Sedax qui proposait pour GTS, une Pantera qui n'en était pas une, — c'était simple à vérifier d'autant qu'elle était exposée à côté d'une vraie GTS, — et au garage du Bac qui offrait une BMW 320 de 1977 à 42.500 F, alors que la 320i de la même année cote 37.500 F, — même si les BMW sont introuvables, et leurs prix à l'occasion en tiennent compte, c'est trop cher de 6.000 F, — pour conclure que cette année, la bonne occasion n'était pas au Salon.