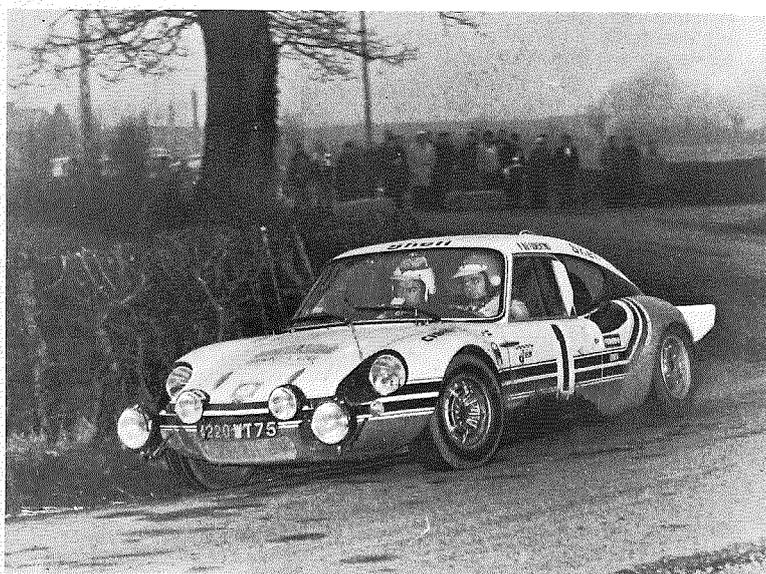


RALLYE INTERNATIONAL



FIorentino

routes du nord

(nos envoyés spéciaux : Jean Lerust et Michel Guegan)

Fiche Technique

18e Rallye International des Routes du Nord. Organisé par l'Automobile Club du Nord de la France, les 5, 6 et 7 février 1971.

Coefficient 5 pour le Championnat de France des Rallyes.

Ce Rallye compte aussi pour le Championnat d'Europe des Conducteurs. 49 inscrits. 32 classés. 5 pénalisés sur le routier et 7 pénalisés dans le cadre de l'article 24 des Rallyes, pour défaillance Technique au contrôle technique de l'arrivée et pour non respect du code de la route. Départ de Lille. 14 épreuves spéciales.

En France : Steenwerck, Sercus, Borre, Marbaix, Boulogne sur Helpe et Rainars. (ces épreuves étaient à disputer deux fois).

En Belgique : Circuit de Chimay (15 tours) et la course de côte de Haybes. Kilomé-

trage total : 1 079 km.

Ce rallye qui fut, il y a quelques années encore, l'un des tous premiers rallyes français, connaît depuis que les organisateurs ont été obligés d'abandonner les épreuves sur les circuits de Reims et de Rouen, une désaffection de la part des pilotes et des équipes d'usine.

On y retrouve l'éventail complet des pilotes du Nord, ce qui donne envie de baptiser ce rallye « Rallye des pilotes du Nord ». Il présente aussi la particularité d'offrir, aux concurrents, à la fois des spéciales bien groupées dans un même périmètre, à couvrir deux fois, et une épreuve de 125 km sur le petit circuit de Chimay qui est extrêmement rapide, le tout agrémenté d'une course de côte. La principale difficulté de l'épreuve est en général attendue des conditions météorologiques. Elles furent très bonnes et mis à part un peu de brouillard sur la fin de l'épreuve, on ne peut lui attribuer un grand rôle dans le classement. En revanche, ce rôle on doit le reconnaître à Messieurs les Gendarmes qui munis de leurs fameux radars ont

donné, par leur intransigeance, un visage tout particulier au classement général ; ne leur jetons pas la pierre, car, à la demande des organisateurs, qui veulent absolument conserver le droit d'organiser le rallye (ce qui est tout à leur honneur), ils devaient démontrer que les concurrents sont très respectueux de la limitation de vitesse dans les agglomérations. Sept équipages firent les frais de la démonstration et non des moindres puisque Chasseuil, Dutoit et Sabine laissèrent leur victoire de groupe. On aurait souhaité tout de même un peu d'indulgence de la part des autorités sous la pression des organisateurs. À noter aussi, une certaine pagaille dans l'organisation, notamment des contrôles... mouvants qui faillirent modifier quelque peu le visage de l'épreuve. Ces critiques, un peu sévères à l'égard des organisateurs, confirment combien l'avenir des rallyes dans leur forme traditionnelle est incertain et les difficultés des organisateurs à rassurer les autorités compétentes en matière de sécurité.