

## Chiffre

10 000.  
Le nombre de coureurs attendus dimanche, à La Rochelle, sur le marathon, le duo et le 10 km.



## Perf'

Le froid polaire n'a pas empêché les courageux planchistes de l'île de Ré de briller à Saint-Georges-de-Didonne.



## Agenda

Les 23 et 24 novembre, à Saint-Martin, les RFO accueillent l'une des phases aller du championnat de Régionale 2 indoor.



## Automobile

# Roulez jeunesse !

Titouan Renaudon ne supporte pas la banalité, au boulot comme en auto. Après avoir rénové dans son garage une Ami 8 de 1972, ce jeune Maritais nous présente son nouveau joujou...



Une 4L, une Ami 8 et depuis peu une Datsun 260z 2 places : Titouan Renaudon a un goût prononcé pour les voitures anciennes et il ne compte pas s'arrêter en si bon chemin.

Photos E.L. et D.R.

Il le lui dit lui-même : "Je ne supporte pas de faire comme tout le monde." Titouan Renaudon, 21 ans, titulaire d'un BTS Conception de produits industriels, obtenu à l'ESICS de La Rochelle, est designer projeteur. Sa passion pour les bateaux aurait pu tout naturellement le mener vers l'industrie nautique. "Mais comme l'automobile, c'est un secteur bouché", explique ce jeune Maritais qui, finalement, choisira l'offshore. "Après ma formation, un poste m'a été proposé par mon école, au sein de la société Kley France en Vendée. Personne n'en voulait." Banco pour Titouan. Fort de cette première expérience professionnelle dans un secteur porteur et innovant, le jeune homme a rejoint depuis le début de la semaine La Ciotat et la start-up Ideol spécialisée dans les fondations flottantes pour des éoliennes off-shore. "Pour trois mois d'essai avec un objectif de CDP", annonce-t-il.

Au travail comme sur la route, Titouan aime ce qui sort de l'ordinaire. Sa voiture de tous les jours :

une Ami 8 de 1972. "Mon père avait acheté cette voiture il y a trois ans pour la refaire, comme il avait refait, avant cela, une Méhari", explique-t-il. Disparu peu après cette acquisition, le papa de Titouan doit être fier du travail accompli par le fiston durant près de six mois, à son retour du 4L Trophy 2012 (lire en encadré). "Quand je suis rentré du Maroc, il y avait toujours cette voiture à terminer. Je m'y suis mis à fond, en la démontant partie par partie. En quadrillant bien les choses, cela n'a pas été plus compliqué que ça !", sourit Titouan. Paris, Nantes, Clermont, l'Ami 8 a vu du pays... "En un an, j'ai dû faire environ 20 000 km."

### Le coup de foudre

Toujours dans sa volonté de surprendre son monde, le Maritais s'est mis en quête de redonner une seconde jeunesse à un vieux coupé allemand. Ce sera finalement un coupé japonais. "En mars dernier, lorsque je travaillais encore en Vendée, j'ai fait la rencontre d'un Anglais, Sean Dezart, principal importateur

de Datsun en France. Quand il m'a ouvert les portes de son garage, j'ai eu un véritable coup de foudre." Le lendemain de cette rencontre, Titouan reçoit un coup de téléphone de l'importateur. Celui-ci lui fait part d'une affaire sur un site de petites annonces gratuites bien connu : "À vendre, Datsun 260z 2 places..." "Il m'a dit qu'il connaissait bien cette voiture à qu'au prix qu'en demandait le vendeur, je ne devais pas attendre", raconte Titouan. Le week-end suivant, après avoir réuni toutes ses économies, l'affaire était conclue et le Rétais repartait d'Aubagne au volant de son coupé. "Je suis rentré sans clignotants, sans climatisation et sur le trajet, j'ai dû changer de batterie", se souvient-il.

Durant cinq mois, de mai à septembre, Titouan va retrousser ses manches pour rénover son coupé de 1974. Carrosserie, isolation intérieure, réglage moteur (6 cylindres en ligne, 3 carburateurs double-corps Mikuni), peinture. "Il reste deux-trois bricoles, mais elle est aujourd'hui fin prête", sourit le jeune

homme. Après quelques recherches sur la toile et confidences de Sean Dezart, seules cinq Datsun 260z 2 places rouleraient actuellement en France. Lui qui recherche l'originalité, voire l'unicité, Titouan est un jeune automobiliste ravi ! Lunettes de soleil orange posées sur le nez, un cadeau de ses amies, Titouan ne passe pas inaperçu dans les rues du village et de l'île. S'il avoue s'être laissé aller à quelques petites "pointes" sur l'autoroute, le Rétais n'en demeure pas moins prudent et assure garder un œil attentif à son compteur.

### De l'Ami 8 à la 2CV

Stationnée dans la rue, l'Ami 8 est aujourd'hui à vendre. Pour sa voiture de tous les jours, Titouan pense à une 2 CV. Et dans ses rêves les plus fous, pour remplacer son bolide d'ici quelques années, il évoque plusieurs noms : Jensen Interceptor, Camaro SS ou Excalibur. "Ce sera selon le budget. Mais toujours des véhicules anciens et étonnants !" ■

Emmanuel Legas

## Le Maroc entre potes en 2012

En février 2012, Titouan Renaudon a participé au 4L Trophy avec son copain de classe et meilleur ami depuis le lycée, Hugo Klein. Pour ce rallye sportif et humanitaire réservé aux étudiants, les deux compères avaient donné un bon coup de jeune à leur 4L. "On a vraiment privilégié l'aspect humanitaire avec une 4L surchargée comme jamais. Nous avons aussi établi un partenariat avec mon ancienne école de Sainte-Marie. C'était une superbe aventure."

