

S. E. E. RICHARD

Importateur Exclusif pour la France
des véhicules DATSUN

46-48, rue Moxouris . PARLY II . 78 - LE CHESNAY

NOTICE DESCRIPTIVE de la voiture particulière DATSUN HLS 30

Marque : DATSUN.

Type : HLS 30.

Genre : voiture particulière.

Poids total autorisé en charge : 1 220 kg.

Poids total roulant autorisé : 2 180 kg.

Nombre de places assises y compris le conducteur : 2.

Nom et adresse du constructeur : NISSAN MOTOR Co L-TD YOKOHAMA - JAPON.

Nom et adresse du représentant accrédité : S.E.E. RICHARD, 48, rue Moxouris - Parly II - 78 - Le Chesnay.

I. - CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

Nombre d'essieux : 2.

Nombre de roues : 4.

Roues motrices : arrière.

Pneumatiques : 175 X 14 ou similaires.

Constitution du châssis : monocoque - tôle d'acier emboutie et soudée à l'électricité.

Emplacement du moteur et disposition : à l'avant dans l'axe du véhicule.

II - DIMENSIONS ET POIDS

Empattement extrême : 2,305 m.

Voies des essieux : AV 1,345 m - AR 1,355 m

Dimensions hors tout du véhicule :

Hauteur :	1,260 m
Largeur :	1,630 m
Longueur :	4,115 m
Porte-à-faux AV :	0,865 m
Porte-à-faux AR :	0,945 m

Hauteur libre au-dessus du sol : 0,16 m.

Poids du véhicule en ordre de marche : 1 040 kg.

Répartition de ce poids entre les essieux : AV : 530 kg - AR : 510 kg.

Poids total maximum autorisé en charge : 1 220 kg.

Répartition de ce poids entre les essieux : AV : 565 kg - AR : 655 kg.

Poids maximum autorisé par essieu : 1 040 kg.

Poids total roulant autorisé avec remorque freinée de 900 kg : 2 180 kg.

Poids total roulant autorisé avec remorque non-freinée de 500 kg : 1 720 kg.

III - MOTEUR

Type : moteur à explosion, cycle quatre temps.

Nombre et disposition des cylindres : 6 cylindres en ligne.

Distribution : par arbre à cames latéral.

Alésage : 83 mm.

Course : 73,7 mm.

Cylindrée : 2 393 cc

Taux de compression : 9 : 1.

Puissance administrative : 14 CV.

Carburant normalement utilisé : essence.

Réservoir de carburant sous le plancher de coffre arrière - contenance : 60 l.

Régime de rotation du moteur : maximum 6 000 tours/minute.

Correspondant au couple maximum 4 400 tours/minute.

Correspondant à la puissance maximum : 5 600 tours/minute : 151 CV (SAE)

Echappement : conduit par un tube, un pot de détente et un silencieux.

Alimentation du moteur : 2 carburateurs type S.U.

Buses de passage des gaz : 46 mm.

Epurateur d'air : type papier humide.

Allumage : distributeur - avance : 17° à 550 tours/minutes.

Bougies : NGK BP 6 ES ou similaires.

Batterie : 12 volts - type C 6 R 200 ou similaire.

Distribution électrique : batterie 12 volts - 50 ampères/heure.

Alternateur 12 volts 45 ampères.

Grasage : pompe d'alimentation sous pression.

Refroidissement : par circulation d'eau sous pression activée par une pompe centrifuge et un ventilateur.

Radiateur d'eau à l'avant - capacité : 8,8 litres avec chauffage.

Le niveau sonore des bruits produits par le véhicule et mesuré dans les conditions fixées par l'arrêté ministériel du 25 octobre 1962 est de : 73 dB A.

Antiparasitage par dispositif agréé O.P.R.T.

Le moteur satisfait aux prescriptions des arrêtés ministériels des 28 juillet 1964 relatif aux émissions de gaz de carter et du 31 mars 1969 relatif à la teneur en CO des gaz d'échappement.

IV - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage : monodisque à lames d'acier.

Boîte de vitesses : à engrenages constamment en prise, commandés par un levier sur le plancher de la voiture : cinq vitesses toutes synchronisées et marche arrière.

Transmission : boîte de vitesses - arbre de transmission et couple conique

Démultiplication de la transmission : 3,900 : 1.

Combinaisons des vitesses	Rapport de la boîte	Couple conique	Démultiplication totale
1	2,957	3,900	11,53
2	1,858	—	7,25
3	1,311	—	5,11
4	1,000	—	3,90
5	0,852	—	3,32
Marche arrière	2,922	—	11,40

Avec des pneumatiques de 175 X 14 (dont la circonférence de roulement sous charge est de 1,297 m) au régime du moteur de 1.000 tours/minute, la vitesse atteinte est de :

Combinaisons de vitesses	Vitesse en km/heure
1	9,87 km/h environ
2	15,69 km/h environ
3	22,27 km/h environ
4	29,16 km/h environ
5	34,28 km/h environ
Marche arrière	9,98 km/h environ

Au régime maximum du moteur, soit 6.000 tours/minute : la vitesse maximum du véhicule ressort à 205 km/h environ.

Indicateur de vitesse gradué jusqu'à 240 km/h, situé sur le tableau de bord.

V. - SUSPENSION

AV : indépendante avec barre de torsion et stabilisateur. Amortisseurs télescopiques.

AR : Indépendantes avec ressorts et amortisseurs télescopiques à double effet

VI - DIRECTION

Type : à crémaillère.

Transmission aux roues : manœuvrée par le volant, elle est obtenue par pivotement des fusées sur un axe solidaire des bras de suspension, biellettes d'accouplement actionnant les leviers de direction.

Démultiplication : 14,8 : 1.

Diamètre de braquage : 9,6 mètres.

VII. - FREINAGE

1. Dispositif principal

Freins hydrauliques commandés par pédale, transmission par double circuit

Diamètre du maître cylindre : 22,22 mm.

Le réservoir de liquide est à niveau visible.

Freins AV à disques :

∅ des cylindres : 54 mm.

∅ des disques de freins : 271 mm.

Surface unitaire des pastilles : 40,4 cm².

Surface totale des pastilles : 161,6 cm².

Freins AR à tambours :

∅ des cylindres : 22,22 mm.

∅ intérieur des tambours de freins : 228,6 mm

Surface unitaire des garnitures : 87,8 cm².

Surface totale des garnitures : 351,2 cm².

Surface totale de freinage : 512,8 cm².