



>>> partagez sur Facebook
à la page /datsun.france
>>> suivez-nous sur Twitter
avec @DatsunFrance

La japonaize

N°2
Avril
2014

Le bulletin officiel du club Datsun-France.com

Go Datsun chéries !



La gamme Datsun s'agrandit d'annonces en annonces

Carlos Ghosn, PDG de l'Alliance Renault-Nissan l'avait officiellement annoncé en octobre 2012 : la marque Datsun, propriété de Nissan et en sommeil depuis près de trente ans, est relancée avec les marchés émergents en ligne de mire. Nos Datsun classiques sont souvent vues au travers des coupés Z et autres fameuses Skyline. Toutefois, partout dans le monde, elles étaient surtout de robustes Pickup ou de fiables berlines toutes tailles confondues qui ont notamment fait le bonheur de nombreux

chauffeurs de taxi... Mais un autre modèle monte dans le milieu des véhicules de collection : la Datsun Cherry. Celle-ci est née en 1970 sous la variante E10 la plus recherchée aujourd'hui et restylée peu après (clignotants dans la calandre et feux rouges). Les générations F10 puis N10 lui ont ensuite succédé pour arriver pas à pas vers les Micra que nous connaissons aujourd'hui. Assurément, une belle Cherry est la cerise sur le gâteau d'un collectionneur de Datsun ! ■

L'ADHÉRENT DU MOIS



Aurélien nous présente ses deux bijoux Datsun

Dans ce dernier nouveau numéro de la Japonaize, c'est Aurélien, la trentaine, qui nous raconte comment il a été piqué du virus Datsun. Après avoir repéré une pauvre Cherry à l'abandon chez un garagiste, il la récupère et est en passe de terminer une rééducation qui aura duré plus de 4 ans. Toujours atteint d'une Datsunite aigüe, il se met alors en quête d'un traitement à base de 240Z. Et c'est en Hollande qu'il trouvera son bonheur l'été dernier. Aurélien nous confie que son nouveau médicament va bientôt subir le même sort que sa petite sœur Cherry mais qu'en attendant, c'est bien au volant de cette dernière qu'il a la banane ! ■

[Présentation d'Aurélien](#)

MONTE-CARLO HISTORIQUE



La marque Datsun a bien été représentée lors de cette édition

Depuis 2007, nous supportons les Datsun engagées au MCH sous forme de course-relais ! Ce sont nos amis Zédistes britanniques qui lancent les festivités depuis Glasgow et ici, le départ de Reims permet de saluer nos favoris et de remettre quelques cadeaux de la part du club. De là nous rejoignons un autre groupe sur Langres où nous rencontrons également les concurrents partant de Stockholm. Enfin nos supporters du sud prennent le relai en montagne et à l'arrivée. RDV en 2015 !

NOUVEAU PARTENAIRE



Depuis peu, notre club a lié avec un nouveau partenaire de choix un contact qui ravira tous les membres : il s'agit de ROCKAUTO, un des plus gros catalogues au monde de vente en ligne de pièces détachées auto. Les membres du club disposent donc d'une réduction exceptionnelle de 5% sur toutes leurs commandes. En plus, la recherche de pièce et les possibilités d'envois sont très bien conçues et multiples, alors profitez-en !

DATSUN-FRANCE, C'EST VOUS !

Vous voudriez voir votre Datsun en couverture d'un magazine ou bien qu'elle soit la star d'un reportage ? N'hésitez plus, contactez le bureau du club afin que l'on vous aide à entrer en relation avec nos contacts dans la presse spécialisée.

contact@datsun-france.fr

TUTOS

Si vous avez besoin de conseils, d'astuces ou d'infos, allez parcourir la section Tutos de notre forum : c'est une vraie mine d'or. Et si, par malchance, vous ne trouviez pas ce que vous êtes venu chercher alors n'hésitez surtout pas à ouvrir un sujet. Nos membres expérimentés et solidaires se feront un plaisir de vous informer.

[Accès aux tutos du forum](#)

Les sorties en 2014

Vintage Heroes,
La Turballe (44), 27 avril 2014

Datsun-Nissan Days,
Sancerre, du 9 au 11 mai

Spa Classic,
du 16 au 18 mai

Le Mans Classic,
du 4 au 6 juillet



datsun-france.com