

50 1969 2019  
Datsun Z



>>> partagez sur Facebook  
à la page /datsun.france  
>>> suivez-nous sur Twitter  
avec @DatsunFrance

# La japonaise

N°7  
Jan.  
2019

- Édition spéciale 50 Ans de la Datsun Z -



## 50 ans et toutes ses dents

**Après des décennies de ténacité pour les fans de la Datsun Z, nous entrons dans le second demi-siècle de sauvegarde des quelques trop rares modèles importés en Europe.**

### Des moments inoubliables

Pour beaucoup, c'est une histoire affective qui prend racine il y a bien longtemps. Soit grâce un proche ayant opté pour un achat, soit par le biais d'une implication dans la distribution de cette icône de l'automobile sportive. Le souvenir est resté gravé, jusqu'à vouloir revivre des moments inoubliables.

Aujourd'hui, se retrouver nez à nez avec une 240Z suffit à convaincre d'en posséder une. C'est pourquoi nous préparons de multiples rassemblements en 2019 avec la plupart de nos membres.

### Le modèle de vos rêves

Auprès de marchés foisonnant comme les États-Unis, vous aurez la chance de tomber sur le modèle dont vous rêvez. Certes, les budgets évoluent à la hausse, mais les amateurs se multiplient... Et si vous choisissiez vous aussi de rentrer dès maintenant dans la grande famille des Zédistes ?

### Passion et raison

Que vous soyez plutôt "classic", "custom", ou "racer", nos modèles sont là pour vous démontrer que passion rime avec raison. Nous espérons donc vous rencontrer nombreux à l'occasion des événements qui se préparent. Après tout, que risquez-vous ? La réponse est simple : seulement de passer un excellent moment, les yeux pleins d'étoiles et les oreilles remplies de 6 cylindres rugissant. Nous vous souhaitons donc d'excellentes fêtes de fin d'année, bienvenue en 2019 et espérons fêter avec vous les 50 ans de la Datsun 240Z ! ■



# En piste !

Le rêve d'une 240Z compétitive sur piste est bien accessible : la preuve avec nos valeureux pilotes et leurs montures, qui défendent les couleurs de notre marque fétiche depuis déjà bien longtemps...



Avec l'écurie BRE Datsun aux USA, la marque s'est distinguée dès l'importation des premiers modèles. L'historique des rallyes africains et européens confirment le potentiel de la marque qui n'a pas hésité à inscrire des autos d'usine pour obtenir des résultats dont beaucoup se souviennent encore.



## C'est arrivé près de chez vous

Au cours de cette année 2018, plusieurs Datsun 240Z ont participé à des courses et des rallyes dans l'hexagone. Le Mans, le Val de Vienne, Magny-Cours, Monte-Carlo... Des tracés de renom pour des modèles d'ex-

ception que les pilotes ne ménagent pas, pour le plus grand bonheur du public et des passionnés. L'Historic Tour a ainsi permis d'admirer en piste des Z différentes mais toutes très compétitives dans leurs catégories respectives. Malgré la bagarre en piste, une ambiance chaleureuse et pleine d'entraide régnait dans les paddocks : de quoi se détendre sereinement entre chaque session.

[Accédez au compte-rendus ici](#)

Les compte-rendus de chacune de ces épreuves sont disponibles sur notre forum Datsun-France. Et quoi de mieux pour vous donner l'envie d'en savoir plus, que de les voir en situation ! Voici donc quelques unes de ces brillantes participations en France... et qui sait, peut-être sont-elles passées tout près de chez vous ! ■



## ÉVÈNEMENTS

### Rétromobile 2019 : nous y sommes, et vous ?

[Plus d'infos ici](#)

À l'occasion des 50 ans de la Z, le club Datsun-France vous présente un superbe exemplaire sur son **stand 3 A 067**. Retenez les dates dès maintenant : 6 au 10 février 2019, Paris Expo Porte de Versailles. Saisissez cette opportunité pour venir admirer le modèle de vos rêves. L'équipe y sera bien-sûr présente : de l'acquisition à la remise en état, nous sommes là pour répondre à vos questions. Des conseils pour vous aider à chaque étape de votre projet, grâce à une immense base de connaissance et un répertoire des bonnes adresses et autres réductions chez nos partenaires. Alors bienvenue sur le stand Datsun-France de Rétromobile 2019 ! ■



## CALENDRIERS 2019

Comme tous les ans, le calendrier du club fait la part belle à de superbes photos de nos membres et de leurs incroyables



[Calendrier](#)

autos. Et toujours des pages aérées et bien renseignées pour faciliter la prise de notes : rdv, rassos d'anciennes, sorties entre amis ou vacances... Vous n'aurez plus d'excuses et en plus, vous pourrez emporter partout la version de poche incluse. Alors courez réserver votre exemplaire au magaZin... un cadeau vous sera offert pour toute commande. Très bonnes fêtes de fin d'année à toutes et à tous ! ■

## SORTIES SPÉCIALES 50 ANS

### Sous le signe du Z

*Vous voulez venir nous voir et en apprendre plus sur les Datsun ? Voici les principales rencontres qui vont regrouper les fans en France... et en Europe.*

#### Spa Classic, 17 au 19 Mai 2019

Les Ardenes belges et le circuit mythique de Spa-Francorchamps nous donnent une occasion incontournable de se regrouper dans une ambiance conviviale.

Cette future édition sera l'occasion de se retrouver de nouveau, comme chaque année depuis 2010. Le tracé vaut la peine d'être parcouru lors des sessions club : ceux qui l'ont pratiqué cherchent toujours à y revenir !

Venez fêter les 50 ans de la Z !

**Spa Classic,**  
du 17 au 19 mai

[Plus d'infos ici](#)

**Classic Days,**  
6 & 7 juillet

[Plus d'infos ici](#)



En plus de ces sorties spécifiques, retrouvez toutes les autres dates sur notre calendrier 2019 et venez partager un bon moment sur nos stands.

Plus de 80 voitures sont d'ores et déjà inscrites. C'est donc une occasion unique de passer un moment rare à Spa, avec une présence digne de cet anniversaire. Tellement de magnifiques exemplaires de la voiture de vos rêves y seront !

Les fans de Datsun en Europe y viennent de tous les pays, certains parcourant parfois plus de 1 500km. N'hésitez pas une seule seconde : ce que vous y verrez sera clairement matière à vous enthousiasmer et restera gravé dans les mémoires.

## PORTRAITS

### Donat, un membre qui leur veut du bien

*Tombé dedans dès son plus jeune âge grâce à des parents fondus de Datsun pendant près de 20 ans, il consacre également une partie de sa passion aux VW aircooled. Portrait d'un membre aux aspirations éclectiques mais à la passion bien réelle...*



Dès ses 11 ans, Donat reçoit en cadeau sa première Cox, une bonne base pour apprendre la mécanique selon lui. Par la suite, lui et un ami jettent leur dévolu sur un projet de Coccinelle profondément coursi-fiée. C'est plus tard qu'il revient à ses premiers amours, notamment une Datsun 240Z de 1972 dont il apprécie particulièrement l'utilisation en daily. Son garage, déjà bien rempli de Cox, Buggy, Combis et autre 2CV, s'étoffe donc avec une légende du soleil levant.

Mais avec l'expérience et la mémoire des courses scratch ou d'endurance, le virus persiste. Sa nouvelle recherche aboutit sur une Datsun 510 préparée piste, aux USA. Celle-ci s'inscrit dans la plus pure tradition

des modèles BRE, célèbres en course dans les années 68-70.

#### RDV à Spa

La saison 2019 doit donc lui permettre de relancer sa passion pour l'endurance... et pourquoi pas sur le circuit mythique de Spa-Francorchamps. Rendez-vous est pris pour Spa Classic, en mai prochain, où nous devrions découvrir et admirer le modèle dans sa plus pure réalité ! ■



#### Classic Days / 6-7 Juillet 2019

Pour ceux qui trouvent que Spa est un peu loin, les Classic Days sur le circuit Bugatti du Mans offrent une seconde opportunité dans des conditions également idéales début Juillet.

Après une édition Le Mans Classic 2018 où notre club Datsun-France était présent comme depuis de nombreuses éditions, alternons donc en 2019 avec cet autre évènement de renom. Pour la petite histoire, notons que celui-ci se tiendra un an sur deux au Mans puis à Magny-Cours, son lieu d'origine.

Et pour la célébration de l'anniversaire des 50 ans de la Datsun 240Z en France, c'est cet évènement que le club a choisi. Nous vous y attendons nombreux ; ce sera un plaisir de vous renseigner sur les nombreux modèles présents !

À cela s'ajoutent bien d'autres occasions de se rencontrer en 2019 : rendez-vous sur notre site Datsun-France pour vous informer de ces autres opportunités. Comme le dit si bien notre Président, « l'important est de participer et de grandir le groupe de fanatiques de la marque ».

CONSEILS

# L'immatriculée conception

Les Datsun européennes deviennent rares, et comme dit l'adage bien connu : ce qui est rare est cher ! Beaucoup se tournent vers des sources plus prolifiques, et les membres du club Datsun-France ne baissent que rarement les bras lorsque la conviction renverse les remparts...

## Solution n°1 : la CEE

Si le véhicule a été importé dans la CEE d'origine et en direct de l'usine du Japon, Nissan France est en mesure de fournir un certificat d'homologation intitulé "COC". Vous disposerez alors d'une immatriculation normale.

En revanche, si le véhicule est d'une origine hors CEE tout en étant proposé à la vente dans la CEE, il vous faudra demander le certificat par l'intermédiaire de la FFVE. Vous demanderez dans ce cas une carte grise bien connue : la "collection".

## Solution n°2 : hors CEE

La demande de certificat par la FFVE et la carte grise "collection" est la généralité.

Nous conseillons vivement une étude approfondie de l'état du véhicule, avec l'aide des membres du Club Datsun-France. Les défauts critiques habituels sont connus et parfois très bien dissimulés. Une inspection sur un pont, avec des photos détaillées s'impose absolument pour éviter les mauvaises surprises. Bien entendu, rien ne vaut une visite sur place

pour une évaluation "de visu", mais le coût additionnel peut devenir compliqué à incorporer à l'achat du véhicule.

Un bon intermédiaire peut également vous aider dans votre démarche en vous proposant une visite, une expertise, ou encore la prise en charge du transport et de l'importation.

Le coût complémentaire étant souvent justifié. Dans tous les cas, cela évite des dépenses considérables qui n'auraient pas été prévues dans votre budget.

## Passion et raison

La prudence est donc de mise et le conseil indispensable. Les expériences vécues par nos membres représentent un avantage indispensable. Un tel achat se doit d'être

raisonné, réfléchi, et à un prix réaliste selon le travail que vous acceptez d'y investir par la suite. La carrosserie et la peinture sont chers, qu'on se le dise. Sans oublier les pièces détachées qui peuvent également alourdir la note.

Cette aventure reste malgré tout une expérience constructive et gratifiante dont seul le résultat, conforme à vos rêves, constituera votre fierté pour de longues années ! ■



## ADHÉSION

### Passez membre GOLD



[Plus d'infos ici](#)

Au sein du club, l'adhésion GOLD vous permettra non seulement de nous soutenir mais également d'accéder à tout un panel d'avantages ! Réduction chez nos partenaires, articles et documentations spécifiques, tutoriaux, ... Venez faire partie de cette grande communauté de passionnés pour seulement **15€ par an**. Les fonds récoltés nous aident à héberger nos sites, promouvoir le club et plus largement la marque mais également à vous proposer des événements de qualité, et ce partout en France. ■

## PRESSE

### Elles ont fait la une en 2018 : les Datsun à l'honneur

2018 se termine. C'est l'heure de faire un point Presse et de revenir sur les meilleurs parutions.

La tendance est claire : les Datsun sont de plus en plus mises en avant. En témoigne les nombreux articles les plaçant sous les feux des projecteurs. Qu'il s'agisse de présentation, de conseils d'achat ou de reportage course, la Datsun se découvre aux yeux d'un public toujours plus avide de nouvelles rencontres et d'exotisme.

#### Datsun, la marque "bankable"

De nombreuses vidéos ou court-métrages professionnels de qualité mettant en lumière des Datsun parsèment aujourd'hui le web. Des blogs, fabricants, préparateurs ou autres artistes ont jeté leur dévolu sur ces modèles encore accessibles. Leur passé glorieux et les souvenirs qu'elles évoquent poussent un public de plus en plus large à se passionner pour ces autos "bankable". Il devient dès lors naturel que la Presse en parle et se dirige vers ce nouvel Eldorado

mécanique qui contente autant les puristes que les chasseurs de chrono.

[Accès Membres Club aux articles](#)

#### Nos membres en avant

Une nouvelle fois, nombre de nos membres ont le plaisir de voir leur monture mise en valeur dans les colonnes de la presse spécialisée. La Vie de l'Auto, Auto Heroes, Echappement Classic, Youngtimers, Vintage Racers, News d'Anciennes, KM/H, Automobile, Gazoline, ... La liste est longue et ne cesse d'ailleurs de s'étoffer grâce au travail remarquable de Marc, notre chargé de relation presse. Il se tient en effet à disposition des journalistes pour leur apporter toutes les réponses aux questions qu'ils se posent. Sachez d'ailleurs que ces derniers sont régulièrement en chasse de modèles à exposer dans leurs pages, et que le club met à disposition de ses membres un espace privilégié pour poser leur candidature et ainsi apparaître dans diverses publications. ■



Une question ?  
Envoyez-nous votre message  
sur [contact@datsun-france.com](mailto:contact@datsun-france.com)

