



Immatriculée TKS33 SA985, l'équipage de cette Datsun 240Z n°62 se compose de Rauno Aaltonen (pilote) et Paul Easter (co-pilote). Classée 2è dans sa catégorie, elle finit 5è et 10è au général. En cette édition 1971 du Rallye Monte-Carlo, sur 242 voitures au départ, seules 24 termineront l'épreuve...

BON(S) ANNIVERSAIRE(S) !

En 2020, la célébration des 50 ans de la GTR et de la Fairlady Z et par extension de la 240Z, dénomination à l'export - continue à battre son plein. Mais ce modèle mythique n'est pas le seul à célébrer ses cinquante printemps : une autre tribulionne japonaise s'invite à la fête !

Faisons un bon dans le temps : en 1970, une Datsun 240Z de reconnaissance foule déjà les pistes du Monte-Carlo. L'objectif d' alors est clair : se préparer pour la 40è édition de 1971...



Tout, tout pour ma Cherry, ma Cherry

Mais 2020 est également l'occasion de célébrer le demi-siècle de la Datsun Cherry type E10 qui elle aussi participa au Rallye Monte-Carlo, mais en 1972. L'histoire de la Cherry est toute aussi passionnante que celle de la Fairlady Z.

Avant la fusion avec Nissan Motors, le plan de développement de Prince Motor Company (PMC Ltd*) prévoyait de produire en série une voiture en traction à moteur transversal avant.

Suite à cette fusion de Prince avec



Nissan en 1966, la Cherry sortit donc en 1970 en tant que première traction du groupe nouvellement constitué. Elle fut produite jusqu'en 1977 et plusieurs déclinaisons furent proposées : 4 portes, 2 portes, 2 portes coupé « Fastback » et même un break...



La plus désirable des versions reste la X1R, vendue uniquement au Japon et ne pesant que 700 kg sortie d'usine. Son moteur de 1289 cm3, en version course sur piste au Japon, produisait alors 160 ch à 8800 tours.



La Cherry contre-attaque

Cette année nous aurons la joie d'en retrouver une au Rallye Monte-Carlo Historique qui se tiendra du 29 janvier au 05 février. Celle-ci s'est « glissée » entre quatre 240Z. Elle sera pilotée

par Kenjiro Shinozuka, aidé de son co-pilote Susumu Nagai.

Kenjiro débuta sa carrière rallye en 1967, remportant tout de même deux titres nationaux successifs en 1971 et 1972.



Le club sera présent dès le départ pour soutenir ces 5 équipages, lors de certaines étapes et bien entendu à l'arrivée !

Carré de tête

Pour finir, 2020 marque le cinquantième de la domination des Datsun au Rallye de l'Afrique de l'Est.

En effet, dès 1970, les 1600 SSS (ou 510 / Bluebird) termineront par une victoire avec trois voitures dans le carré de tête.

À noter qu'après plus de 5300 km de course seules 19 voitures dont 6 Datsun sur 91 engagés finiront l'épreuve !



LISTE DES ENGAGÉS EN DATSUN POUR LE 23 ^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE 2020				
23	170	21	155	160
Écurie Teamronan	Écurie RCVHS	Écurie -	Écurie Porsche Troumwerk Team de l'ys	Écurie Seven Team
Équipage Kenjiro SHINOZUKA Susumu NAGAI	Équipage Éric KOWALCZYK Pierre CONSTANT	Équipage Toshimasa KIKUCHI Osam MORIKAWA	Équipage Christian DEUTSCHBAUER Gerold HEGENBART	Équipage Serge BERTHOULY Fabienne POMMIER
Modèle Datsun Cherry Coupé 1973	Modèle Datsun 240Z 1973	Modèle Datsun 240Z 1972	Modèle Datsun 240Z 1973	Modèle Datsun 240Z 1973
Catégorie IV	Catégorie IV	Catégorie IV	Catégorie IV	Catégorie IV
Moyenne Haute	Moyenne Haute	Moyenne Haute	Moyenne Haute	Moyenne Haute
Ville de départ Monte-Carlo	Ville de départ Reims	Ville de départ Reims	Ville de départ Milan	Ville de départ Barcelone

Profitez de l'occasion pour remercier notre membre Gérard, pour la mise à disposition de photos et d'informations sur cet événement, qu'il suit de très près. Son site : <http://www.zonedatsun.fr> riche d'infos sur l'ensemble des gammes Nissan et Datsun, mérite le détour ! Gérard lui-même est d'ailleurs propriétaire de longue date de plusieurs modèles...

Sorties

Sont programmées déjà les participations en 2020 aux **Classic Days à Magny-Cours** et bien entendu notre présence biennale depuis sa 1ère édition à **Le Mans Classic** où nous continuerons de célébrer l'anniversaire de la Fairlady Z mais également celui de la Cherry. Sachez que pour cette prochaine édition de **Le Mans Classic**, nous sommes à l'heure actuelle à plus de 70 voitures dont 40 Fairlady 240Z et plus de 100 participants sur le stand : venez participer à cette grande fête en juillet prochain avec nous !

Calendrier

Vous l'avez sans doute déjà feuilleté : le **calendrier du club !** Comme chaque année, l'accent est mis sur la qualité : de superbes photos, un papier satiné épais, des cases claires et lisibles dans lesquelles écrire, des événements automobiles pré-renseignés ainsi que les dates de vacances à jour, etc. Nous commençons déjà à rassembler les photos en HD pour 2021 alors... **envoyez-nous vos plus beaux clichés !**

MagaZin

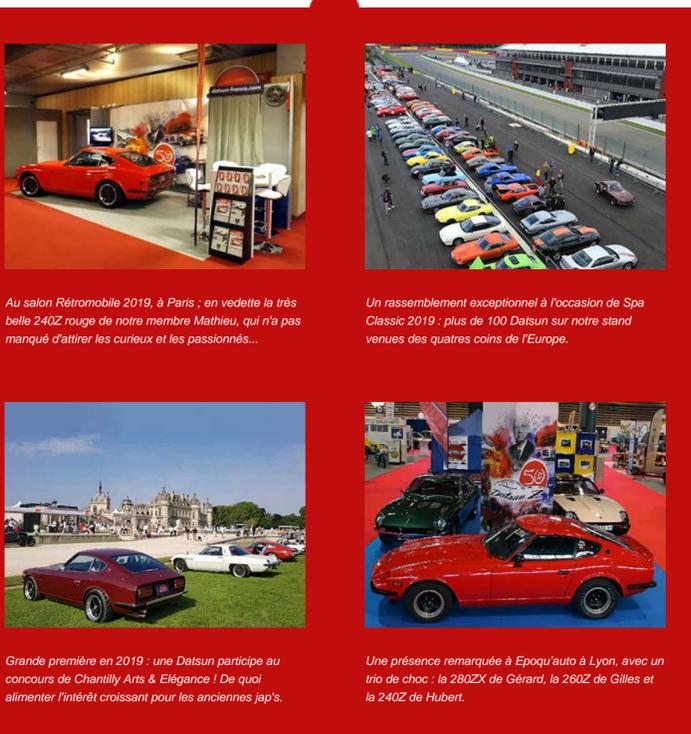
Pour dynamiser notre boutique (qui soutient également financièrement nos activités) nous souhaitons ajouter de nombreux articles passionnants et originaux. **Notamment un t-shirt aux couleurs du club prévoyant un thème différent pour chaque nouvelle année.** Restez branchés, on vous en dit plus très bientôt ;)

Salons & séjours

2019 fut une année à succès pour le club en terme de salon : Rétromobile à Paris, puis Epoqu'auto à Lyon ont démontré tout l'intérêt du public pour Datsun, à travers notre club. Soulignons aussi pour la première fois la participation d'une Datsun au concours d'élégance de Chantilly Arts & Élégance. Merci à tous, notamment aux organisateurs, pour ces moments inoubliables à renouveler dès cette année !

Car dans cette lignée, 2020 sera aussi une année pleine d'initiatives et de sorties au grand air avec en préparation le salon **Epoqu'auto à Lyon**, en novembre. Nous serions ravis de vous voir en toute amitié au volant de votre belle ou autour d'un verre. Guettez également les sorties locales organisées grâce à nos ambassadeurs locaux.

À vos agendas !



Au salon *Rétromobile* 2019, à Paris ; en vedette la très belle 240Z rouge de notre membre Mathieu, qui n'a pas manqué d'attirer les curieux et les passionnés...

Un rassemblement exceptionnel à l'occasion de *Spa Classic* 2019 : plus de 100 Datsun sur notre stand venues des quatre coins de l'Europe.

Grande première en 2019 : une Datsun participe au concours de *Chantilly Arts & Élégance* ! De quoi alimenter l'intérêt croissant pour les anciennes jap's.

Une présence remarquée à *Epoqu'auto* à Lyon, avec un trio de choc : la 280ZX de Gérard, la 260Z de Gilles et la 240Z de Hubert.

Goldmember

Notre forum, toujours accessible gratuitement, bénéficie d'une ambiance amicale favorisant les échanges entre passionnés.

Vous y trouverez toute l'aide aux questions que vous vous posez, mais pas seulement : bons plans, tutoriels et petites annonces vous y attendent.

Les membres GOLD bénéficient de nombreuses réductions chez plusieurs fournisseurs (pièces & service). En outre, une bibliothèque des fiches FIA et autres documents importants ou utiles pour tout propriétaire est constamment mise à jour.

Pour les plus passionnés d'entre vous qui souhaitent soutenir le club et accéder à ce contenu inédit, la cotisation n'est que de 20€ par an.



Une question, besoin d'aide pour votre belle ou d'une info sur un événement du club ?
-> Envoyez votre message sur contact@datsun-france.com

Voir la version en ligne

Cet email a été envoyé à : cliquer ici pour vous désabonner

